

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ACTE DE FRANCISATION

N° DG 644 03AS 01.

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

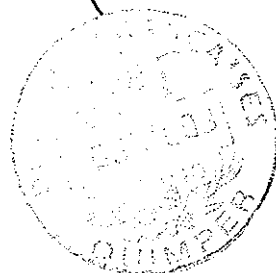
LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE

déclare que le FRANCHE - TERRE

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que
des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Quimper

Paris, le 06/01/1908



Par délégation du Ministre de l'Économie,
des Finances et de l'Industrie

Le Directeur général des Douanes,

CARACTÉRISTIQUES

Type du navire : THONIER - SEINNEUR
Noms antérieurs : _____
Nom et adresse du constructeur : CH. PIRIOU Gouarnement
Pays et année de construction : FRANCE 1909
Mis à l'eau le : _____
Pavillon antérieur : _____ Importé de : _____
Bureau d'importation : _____ Date : _____
Lieu de la première francisation : Quimper Date : 23/04/1909
Port d'attache : Quimper Numéro d'inscription : 26 644
Quartier maritime : 12 ABORI Numéro d'immatriculation : 25 98346
Catégorie : Pêche
Genre de navigation : GRANDE PÊCHE
Mode de propulsion : Mécanique

SIGNAL DISTINCTIF :

Certificat de jaugeage établi à Nantes le : 19/04/1909
Navire en : Acier Nombre de mâts : 1
Nombre de ponts : _____
Longueur totale : 89,40 mètres
Longueur (certificat international) : 80,93 mètres
Plus grande largeur extérieure : 14,50 mètres
Hauteur au milieu du navire (creux) : 9,28 mètres
Port en lourd : _____ tonnes
Jauge brute (certificat international) : 2664 UMS
Jauge nette (certificat international) : 799 UMS
Jauge brute (certificat national) : _____ tonneaux
Jauge nette (certificat national) : _____ tonneaux

APPAREIL MOTEUR

Marque : WARTILA 4 x 1440 kW 5760 kW
Type : + 2 moteurs électriques
Puissance : WEG 2000 kW + 1800 kW
Moteur de secours (puissance) : _____

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Équipage : _____ Passagers : _____

FRENCH CERTIFICATE OF REGISTRY

N° _____

IN THE NAME OF THE FRENCH PEOPLE,

THE MINISTER OF THE ECONOMY,
FINANCE AND INDUSTRY

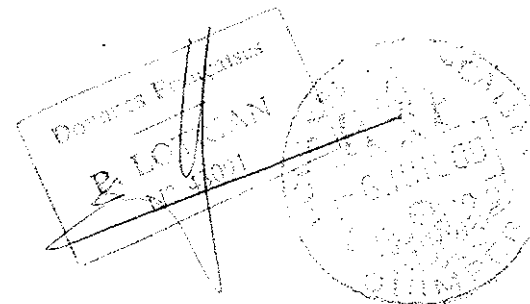
declares that the _____

was registered as French and is entitled to the protection
as well as the privileges and advantages granted to French vessels.

Quimper In Paris on 06/07/1909

By delegation from the Minister of the
Economy, Finance and Industry

Director of the French Customs Administration



CHARACTERISTICS

Vessel type : THONIER - SEMAVER
Former names : _____
Builder name and address : Ch. PIRIOU (Concarneau) (en)
Builder country and year built : FRANCE 1969
Launched on : _____
Former flag : _____ Imported from : _____
Import office : _____ Date : _____
Place of first French registration : Cumpeur Date : 13/04/1969
Home port : QUIMPER Registration number : 06 644
District of registry : DZACWZT Registry number : 01 928 376
Category : PECHE
Type of navigation : GRANDE - PECHE
Type of power : Mecanique

DISTINGUISHING SIGNAL :

Certificate of tonnage established at Nantes On : 15/04/2005
 Vessel in : ARL Number of masts : 1
 Number of decks : _____
 Overall length : 89.40 meters
 Length (international certificate) : 80.93 meters
 Extreme breadth : 14.50 meters
 Depth : 9.18 meters
 Deadweight : _____ tons
 Gross tonnage (international certificate) : 2667 UMS
 Net tonnage (international certificate) : 199 UMS
 Gross tonnage (national certificate) : _____ tons
 Net tonnage (national certificate) : _____ tons

POWER PLANT:

Make: WARTISLA 4 x 1440 KW = 5760 KW
Type: + 2 moteurs électriques
Power: WEG 1500KW + 1800 KW
Backup engine (power): 1

ADDITIONAL INFORMATION

Crew : ----- Passengers : -----

ABANDERAMIENTO FRANCES

[illegible]

EN NOMBRE DEL PUEBLO FRANCÉS,

EL MINISTRO DE ECONOMÍA,
FIN HACIENDA E INDUSTRIA

declara que el _____

ha sido abanderado francés y tiene derecho a gozar de la protección así como de los privilegios y ventajas otorgados a los buques franceses.

Paris, a -----

Por delegación del Ministro de Economía,
Hacienda e Industria

El Director General de Aduanas

CARACTERÍSTICAS

Tipo de buque : -----
 Nombres anteriores : -----
 Nombre y dirección del constructor : -----
 País y año de construcción : -----
 Botado el : -----
 Bandera anterior : ----- Importado de : -----
 Oficina de importación : ----- Fecha : -----
 Lugar de primer abanderamiento francés : ----- Fecha : -----
 Puerto de matrícula : ----- Número de inscripción : -----
 Área marítima : ----- Número de matrícula : -----
 Categoría : -----
 Tipo de navegación : -----
 Modo de propulsión : -----

SEÑAL DISTINTIVA :

Certificado de arqueo establecido en : ----- El : -----
 Buque en : ----- Número de palos : -----
 Número de puentes : -----
 Eslora total : ----- metros
 Eslora (certificado internacional) : ----- metros
 Manga máxi : ----- metros
 Puntal (medido en el centro hueco) : ----- metros
 Peso muerto : ----- toneladas métrica
 Tonelaje bruto (certificado internacional) : ----- UMS
 Tonelaje neto (certificado internacional) : ----- UMS
 Tonelaje bruto (certificado nacional) : ----- toneladas marítimas
 Tonelaje neto (certificado nacional) : ----- toneladas marítimas

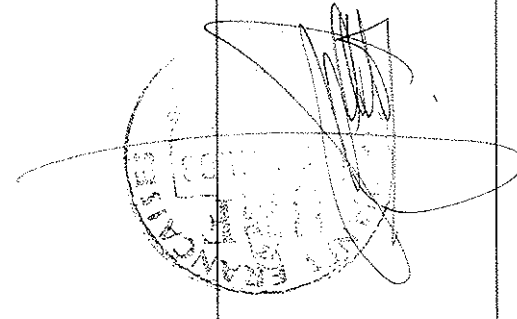
APARATO MOTOR

Marca : -----
 Tipo : -----
 Potencia : -----
 Motor de emergencia (potencia) : -----

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

Tripulación : ----- Pasajeros : -----

PROPRIÉTAIRES

Nom et prénom ou raison sociale, nationalité	Adresse	Part
SNC FRANCHE TERRE	48 Chaussée Rouale Chg AHD Girel 97460 SAINT-PAUL	100 ⁵⁰
		

Convention dégageant les copropriétaires non gérants
à l'égard des dettes de la copropriété

Actes et contrats relatifs à la propriété des navires

Par acte en date du 14/05/2009
(Affrètement coque nue) pour une
durée de 15 ans $\frac{1}{2}$ du 30/06/2009

Propriétaire: SNC FRANCHÉ-TERRE

Affrèteur: SA SARMER
Darse de pêche
48 Rue Charles Dickens
97803 LE PETIT
LA REUNION

Contrats donnant à l'affrèteur la qualité d'armateur.

Sûretés conventionnelles constituées avant francisation du navire

HYPOTHÈQUES	
-------------	--

INSCRIPTIONS		MONTANT	RADIATIONS
Date	Numéro		Date