

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

## PROGRAMME OCUP

Océan	INDIEN
Nom Observateur	Saïd SAMSON
Nom Thonier	FRANCHE TERRE
Date début / fin de la marée	31/12/14 – 08/01/15

## Sommaire

<b>1. INFORMATION GENERALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	5
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	5
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	6
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	7
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>8</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>8</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	8
5.2.    THONIDES REJETES.....	8
5.3.    FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	9
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>10</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	10
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	10
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>11</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>13</b>

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le FRANCHE TERRE dans l'océan Indien du 31/12/14 au 08/01/15, sous le commandement de M. Jacques CANNEVET. Cette marée a été écourtée car la senne s'est déchirée le 06 janvier lors d'une calée sur banc libre, obligeant l'équipage à retourner à terre pour la réparer.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est l'administration Seychelles Fishing Authority.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 8 thoniers pêchant dans l'océan Indien et appartenant à l'armement SAPMER, le FRANCHE TERRE est un navire d'une longueur de 90 mètres pour une largeur de 14,5 mètres.

Ce navire a été construit en 2009 au chantier de Piriou. L'équipage est composé de 40 hommes de 6 nationalités différentes (française, malgache, ivoirienne, indonésienne, ghanéenne, seychelloise).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 2°38'S ;
- 4°53'S ;
- 55°27'E ;
- 66°51'E.

Le navire est parti de Victoria et a débarqué à Victoria. Il a fréquenté, lors de cette marée, la ZEE des Seychelles.

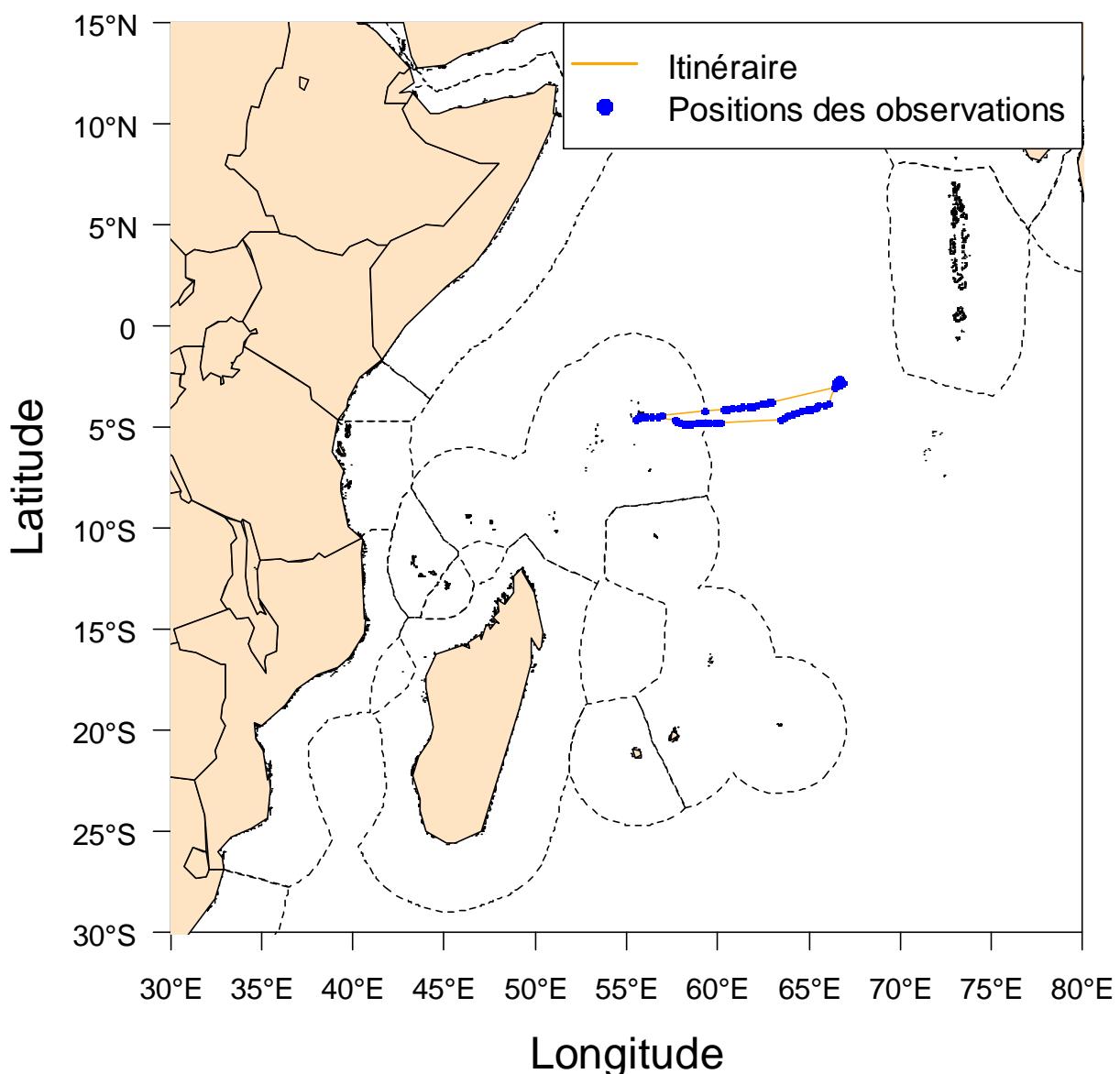


Figure 1. Itinéraire de prospection du Franche Terre, marée du 31/12/14 au 08/01/15

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
31.12.14	Au port	Départ Mahé à 10h46 UTC			Route de nuit
01.01.15	Recherche	Albacores avec marsouins			Route de nuit
02.01.15	Recherche	RAS			Stoppé la nuit
03.01.15	Recherche	Rencontre d'1 DCP	2		Stoppé la nuit
04.01.15	Recherche	2 coups de senne	2		Stoppé la nuit
05.01.15	Recherche	3 coups de senne	2	1	Stoppe la nuit
06.01.15	Recherche	Filet déchiré		1	Route de nuit
07.01.15	Transit	Route vers Mahé			Route de nuit
08.01.15	Au port	Arrivée à Mahé à 8h42 UTC			Au port

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 1614 milles pour une marée de 9 jours dont 6 jours en recherche effective. Cela représente 179 milles par jour. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 4 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 4 fois.

### 3.3. Zone de captures

Toutes les calées ont été réalisées dans les Eaux Internationales. Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

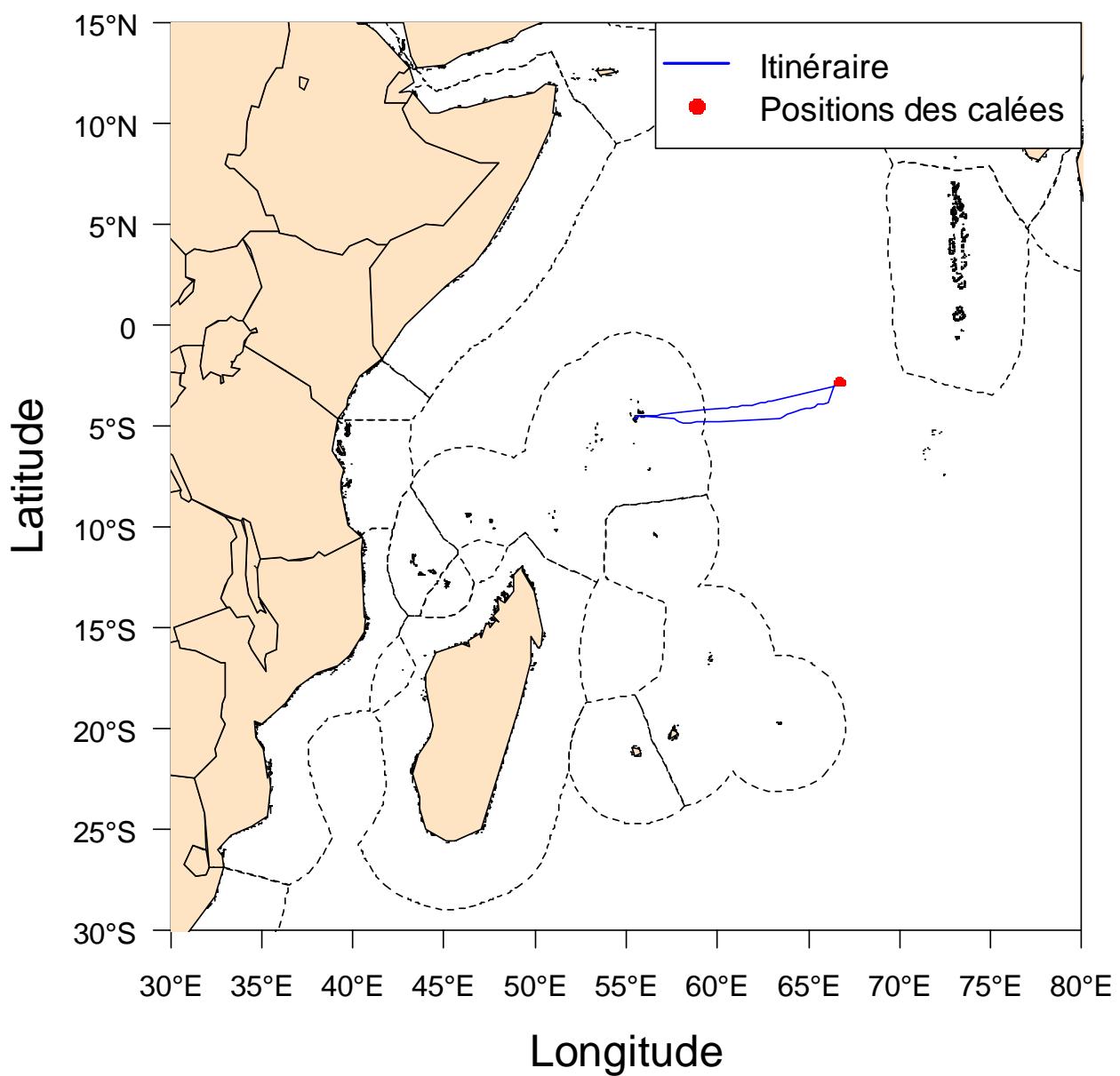


Figure 2 : position des calées du Franche Terre pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, le meilleur tonnage de la marée a été réalisé le 03/01/15 (100 tonnes en 2 calées) et a été effectué sur banc libre.

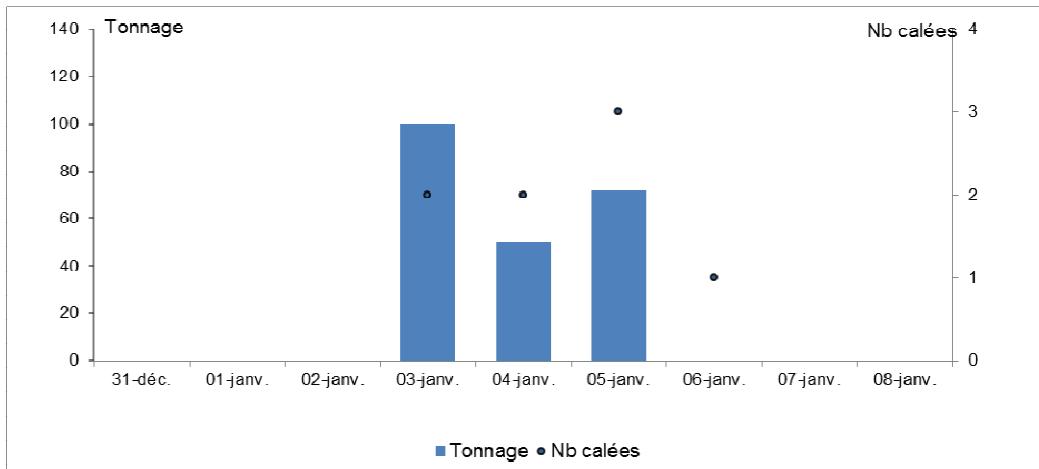


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Franche Terre.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Total
Coups positifs	6	6
Coups nuls	2	2
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

8 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur un seul type d'association (bancs libres).

6 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons. Les coups nuls sont au nombre de 2. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs.

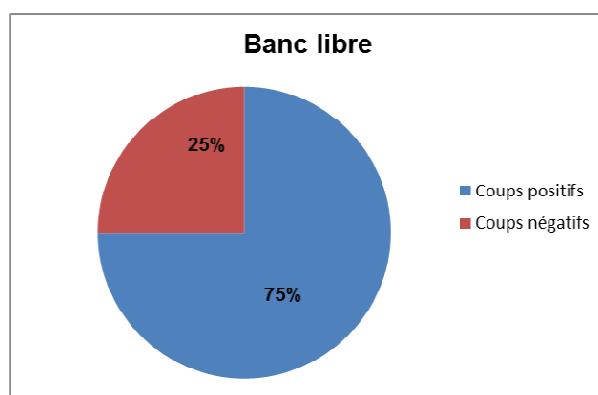


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Un seul objet flottant a été visité. Il s'agit d'un morceau de bois non balisé et abandonné.

## 4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de la marée.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Franche Terre a capturé 222 tonnes de thon (Tabl. 2 et Fig. 5), avec une proportion très importante d'albacore qui représente 62% de la capture totale.

Tableau 2. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	ALB	Total
Bancs libres	137	1	78	6	222
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>222</b>

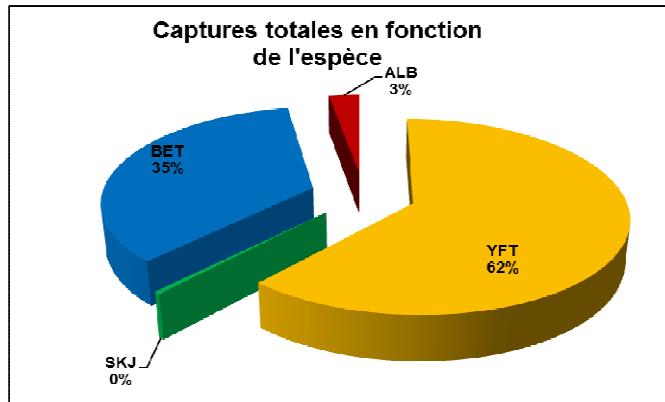


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

### 5.2. Thonidés rejetés

Les rejets de thonidés (60 kg) sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 3, Tabl. 4 et Fig. 6) : le poisson était impropre à la consommation.

D'une manière globale, l'albacore représente la majorité des individus rejetés avec 30 kg soit 50% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les Patudos avec 20 kg rejetés soit 33% du total.

Tableau 4. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	BET	Total
Taille	0	0	0	<b>0</b>
Espèce	0	0	0	<b>0</b>
Poisson abîmé	0,03	0,01	0,02	<b>0,06</b>
<b>Total</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>0,06</b>

Tableau 5. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	0,03	0,01	0,02	<b>0,06</b>
<b>Total</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>0,06</b>

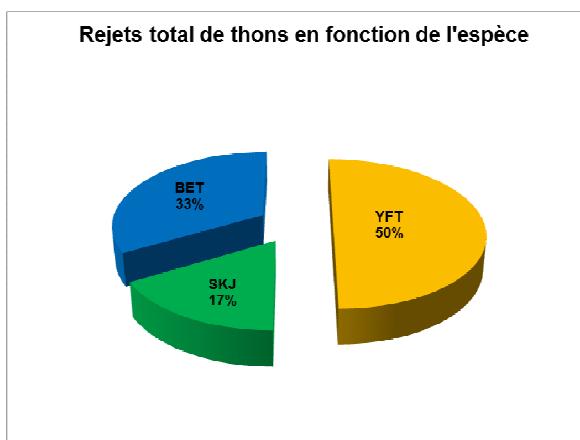


Figure 6. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Thunnus albacares* avec 5 individus mesurés : les tailles varient entre 78 et >79 cm. La longueur moyenne est de 79,0 cm.
- *Thunnus obesus* avec 5 individus mesurés : les tailles varient entre 66 et >79 cm. La longueur moyenne est de 56,4 cm.
- *Katsuwonus pelamis* avec 3 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 52 cm. La longueur moyenne est de 46,7cm.

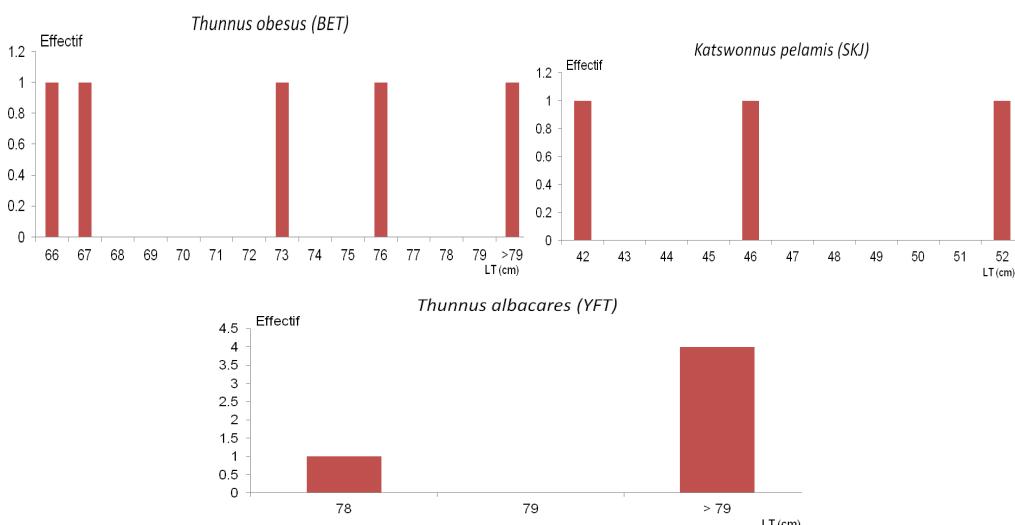


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 6 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 6. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Sélaciens</b>				
<i>Mobula japanica</i>	Diables	RMJ	1	

1 seule espèce a été pêchée au cours de cette marée sur banc libre : *Mobula japanica*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 7.

Tableau 7. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Sélaciens</b>							
<i>Mobula japanica</i> RMJ	1			1			

### 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation et respecte les bonnes pratiques.

Au cours de cette marée, une seule Mante a été capturée et relâchée vivante.

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### Caractéristiques du navire

Date de construction : **2009**  
 Longueur Hors Tout : **90 mètres**  
 Longueur entre perpendiculaires : **82,7 mètres**  
 Largeur : **14,5 mètres**  
 Tirant d'eau : **7 mètres en charge, 5 mètres à lège**  
 Nombre de cuves à poissons : **8**  
 Capacité des cuves à poissons : **648m<sup>3</sup>**  
 Capacité des cuves à combustible : **1139 m<sup>3</sup>**  
 Puissance du moteur principal : **3800cv**  
 Vitesse en pointe : **17 nœuds**  
 Vitesse de prospection : **12 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	SIMRAD AR78	O
Loch	1	FURUNO DS80	O
Radar de navigation	2	FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO 60KW / 25KW	O
Sondeur	2	FURUNO FCV-1200L / FE 700	O
Sonar	2	FURUNO	O
Radios VHF	4	FURUNO	O
Radios BLU	2	FURUNO	O
INMARSAT	1		O
GPS	3	FURUNO	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO RD30	O
VMS	1	CLS RS232C	O
AIS (Automatic Identification System)	1	FURUNO	O
Courantomètre	1	FURUNO	O
Compas satellitaire	1	FURUNO	O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	2	LOGICEL	O

### Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Traceur de route	1	Gecdis Tuna	O
PC Communication	1	Windows 7	O
Notebook électronique	1	Windows 7	O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	1000cv	O
Senne	1	2162m * 850m Lest 5-6kg	O
Speed-boat	1	180cv	O
Jumelles (grosses fixes)	6	Fujinon	O
Jumelles	20	Fujinon / Amiral	O
Bouées à bord (début marée)	121	M3i	O
Salabarde	1	4-5 tonnes	O

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS