

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	Indien
Nom Observateur	Nathalie Bur
Nom Thonier	Manapany
Date début / fin de la marée	21.06.2014 / 16.07.2014

Sommaire

1. INFORMATION GENERALE.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	4
3.3. CALENDRIER DES CAPTURES	5
3.4. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	5
3.5. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	6
3.6. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	7
4. CAPTURES DE THONIDES.....	7
4.1. THONIDES CONSERVES	7
4.2. THONIDES REJETES	8
4.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	9
5. CAPTURES ACCESSOIRES	10
5.1. LISTE DES ESPECES.....	10
5.2. RESULTATS PAR GROUPE D'ESPECES	12
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	13
ANNEXE 2 : CALENDRIER DE LA MAREE	15
ANNEXE 3 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	16

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Manapany dans l'océan Indien du 21 juin au 16 juillet 2014, sous le commandement de M. François PAUGAM.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par l'équipe des mécaniciens.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 7 thoniers pêchant dans l'océan Indien et appartenant à l'armement SAPMER (par ordre d'ancienneté : le Franche-Terre, le Manapany, le Bernica, le Dolomieu, le Belouve, le Belle Rive et le Belle Isle), le Manapany est un navire d'une longueur hors tout de 90 mètres pour une largeur de 14,5 mètres. La capacité de ses calles est de 1470 m³ et peut ainsi congeler à -40°C environ 600 tonnes de poissons (approximativement 110 tonnes de gros albacores par cale ou 120 tonnes de petits listaos).

Le navire a été construit en 2010 au chantier PIRIOU au Vietnam. L'équipage de ce navire est composé de 40 hommes de 6 nationalités différentes (française, malgache, ivoirienne, sénégalaise, indonésienne et seychelloise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 0°04'S ;
- 20°09'S ;
- 43°27'E ;
- 57°29'E.

Le navire est parti de Port Louis et a débarqué à Mahé (Seychelles).

Le calendrier des opérations est détaillé en annexe 2.

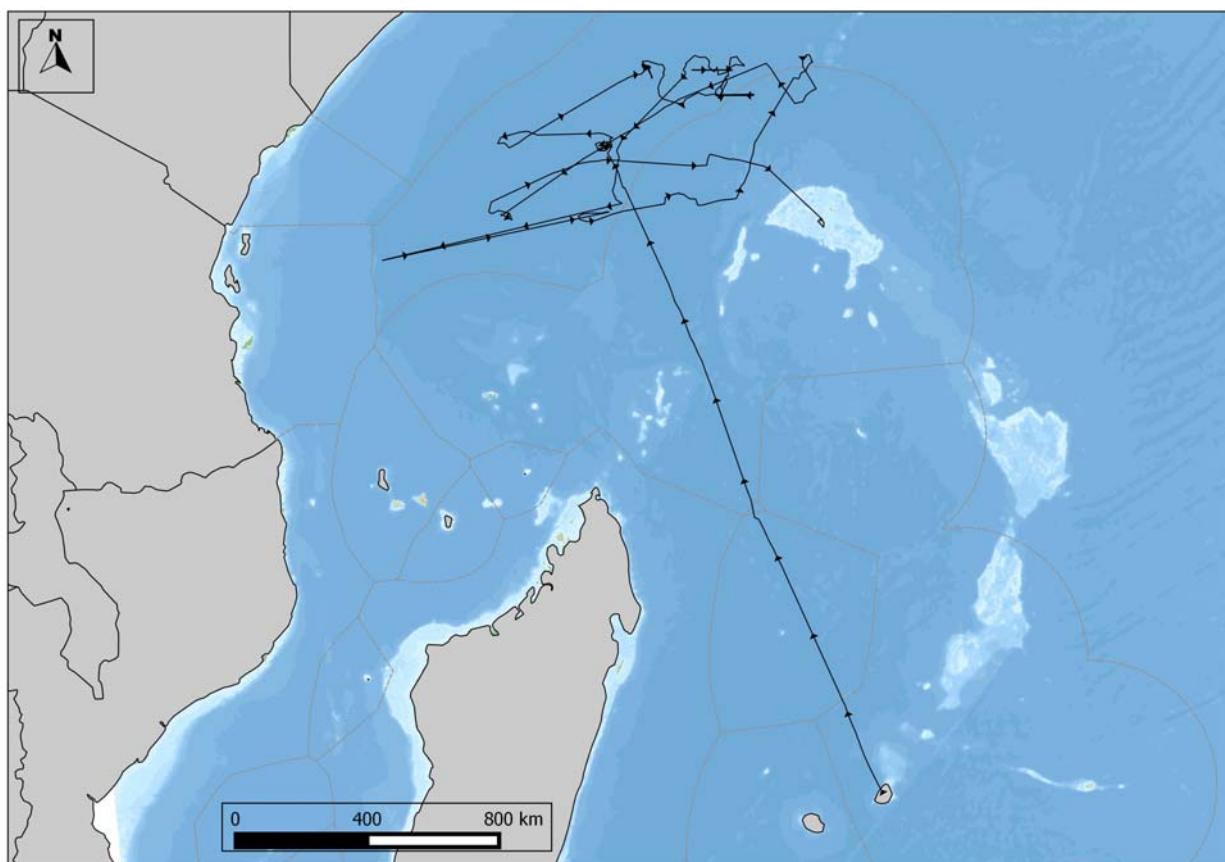


Figure 1. Itinéraire de prospection du Manapany, marée du 21/06/2014 au 16/07/2014.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 5 200 milles pour une marée de 26 jours dont 22 jours en recherche effective. Cela représente 200 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 188 milles, ce qui semble être important (d'après les commentaires sur la consommation globale de gazole). Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 13 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 13 fois.

Dès le départ du port, nous nous sommes directement dirigés vers une zone où beaucoup d'autres thoniers étaient déjà là et où le navire a pêché du gros thon. Le lendemain de notre arrivée, le 24 juillet, un coup de 200 tonnes a été réalisé (uniquement du gros albacore) « offert » par le Bernica qui venait de manquer la matte. Nous resterons globalement dans cette zone où nous pourrons être une vingtaine de thoniers, avec 4 coups nuls avant de réaliser le second coup positif le 2 juillet, de 160 tonnes de gros albacores. Après un autre coup nul et quelques jours sans autre pêche, nous partirons vers les épaves du navire le 7 juillet.

La période de fin juin et des premières semaines de juillet est connue comme une saison où les gros albacores « sortent », surtout à la faveur de la pleine lune. Cela a été le cas cette année, même si cela a été assez bref d'après les dires de l'équipage, qui était cependant très content de ces deux coups.

Deux coups sur épave ont été réalisés (53 tonnes et 6 tonnes) les 8 et 10 juillet, et les visites continuent. De nouveaux radeaux ne pourront être mouillés qu'à partir du 13 juillet (transbordement avec le Bernica) car il n'y avait pas de radeau à mettre à l'eau ni de matériel pour en construire. Le 13 juillet, le navire a mis le cap sur des bouées au Sud. Ce même jour, un banc libre a été trouvé (petit : 9 tonnes) sur lequel le navire a tourné mais causant une avarie (bout enroulé autour du propulseur avant). Cette avarie a précipité la débarque à Mahé. Après cet événement, nous avons donc fait route vers le port de Victoria.

3.3. Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 24 juin et le 2 juillet sur banc libre (respectivement 198 tonnes et 160 tonnes).

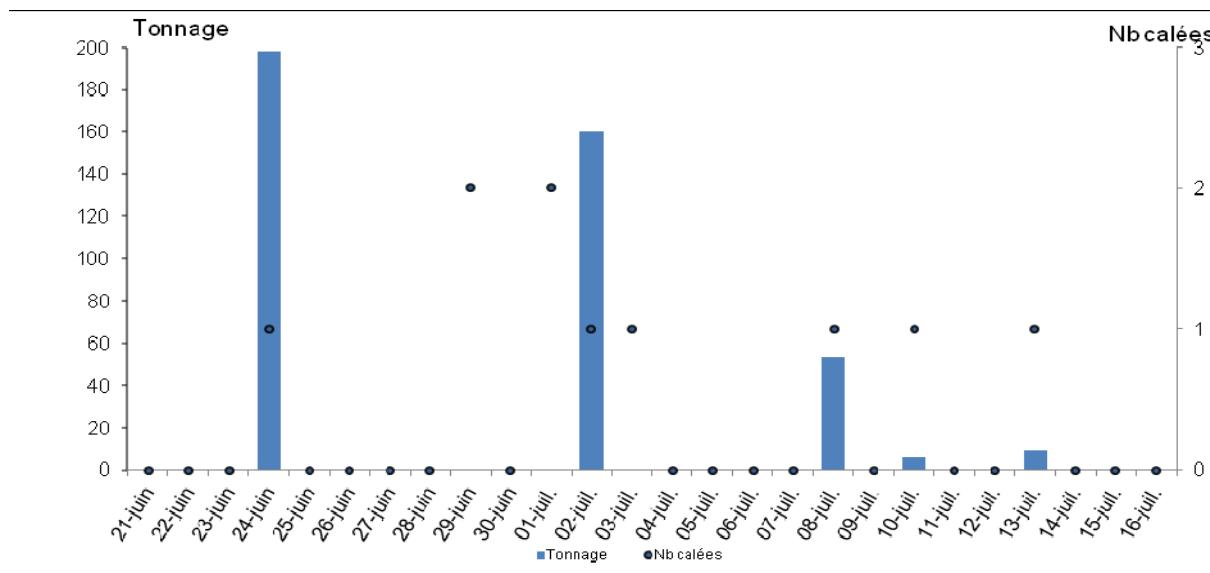


Figure 2. Calendrier des captures au cours de la marée du Manapany.

3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1 : Répartition des calées au cours de la marée

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	3	2	5
Coups nuls	5	0	5
Total	8	2	10

10 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et épave) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 80% des calées.

Les tonnages pêchés par calée (coups positifs) varient de 6 à 53 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 30 tonnes par calée, et de 9 à 198 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 123 tonnes par calée.

5 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (365 sur bancs libres et 59 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 5, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

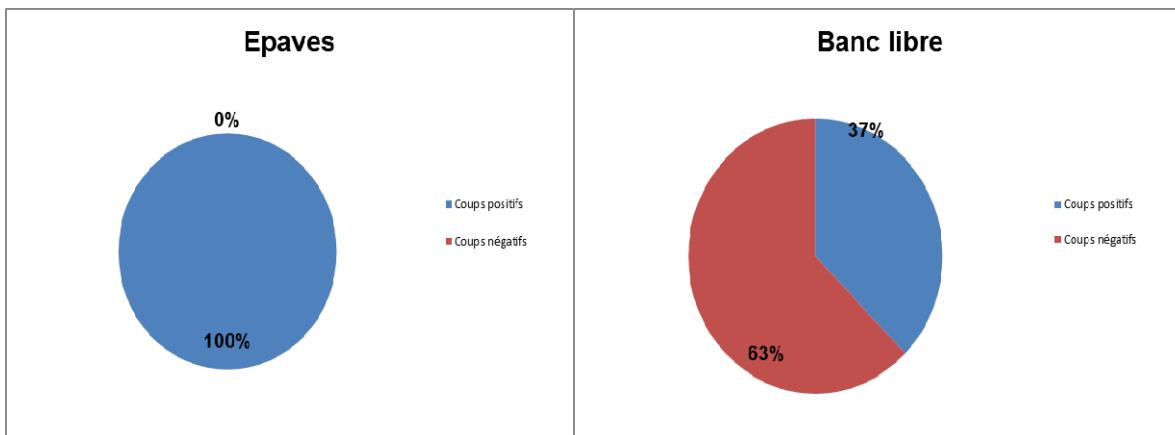


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.5. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Aucun radeau balisé n'a été mis à l'eau pendant la première partie de la marée car le navire n'avait pas reçu le matériel nécessaire à la construction des radeaux.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 40 objets sur 42 au total. Sur ces 40 radeaux, 12 ont été mouillés, et 26 visités ou rencontrés au hasard. 2 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée (une bouée du Manapany et une bouée appartenant à un autre thonier).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau	Nombre récupérés sans pêche	Nombre de tortues associées
03 - Arbre (ou branche)	2				
06 - Radeau balisé en dérive (bamboo ou filet)	8	2		1	1
16 - Radeau ou bouée en dérive	6		1		
22 - Radeau « écologique »	9		11		
99 - Radeau furtif espagnol	1				
99 - Radeau en dérive	1				
TOTAL	27	2	12	1	1

Au cours de cette marée, ont été rencontrées : 1 seule épave naturelle non balisée, 3 bouées SAPMER, 3 bouées françaises d'un autre armement, 18 bouées espagnoles.

Une tortue caouanne a été vue sur un DCP le 11 juillet mais elle n'était pas maillée (posée dessus). Il y avait, par ailleurs, une matte estimée à 4-5 tonnes de thon sur ce même DCP.

Sur 22 jours de recherche, 15 jours ont comporté des découvertes d'épaves.

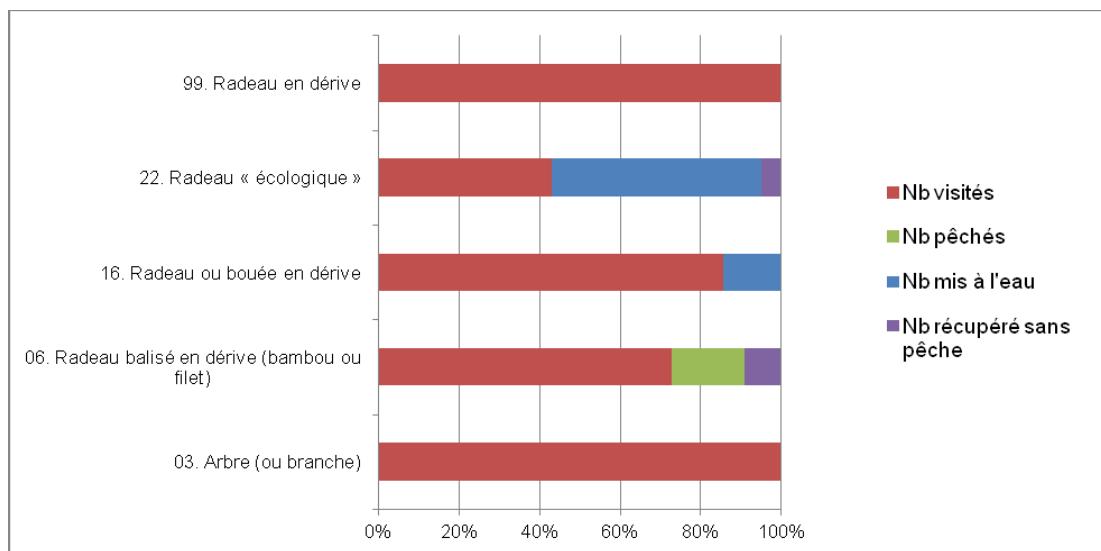


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.6. Autres observations remarquables

Selon l'équipage, le temps était clément pour la mousson.

4. Captures de thonidés

4.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Manapany a capturé 426 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 5), dont 4 tonnes de thon patudo, 52,8 tonnes de listao (pêché sur la première épave) et 369,20 tonnes d'albacore.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 367 tonnes de thons pêchés soit 86% de la capture totale.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de listaos avec 52,80 tonnes pêchées soit 89% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	364	0	3	367
Épaves	5,2	52,8	1	59
Total	369,2	52,8	4	426

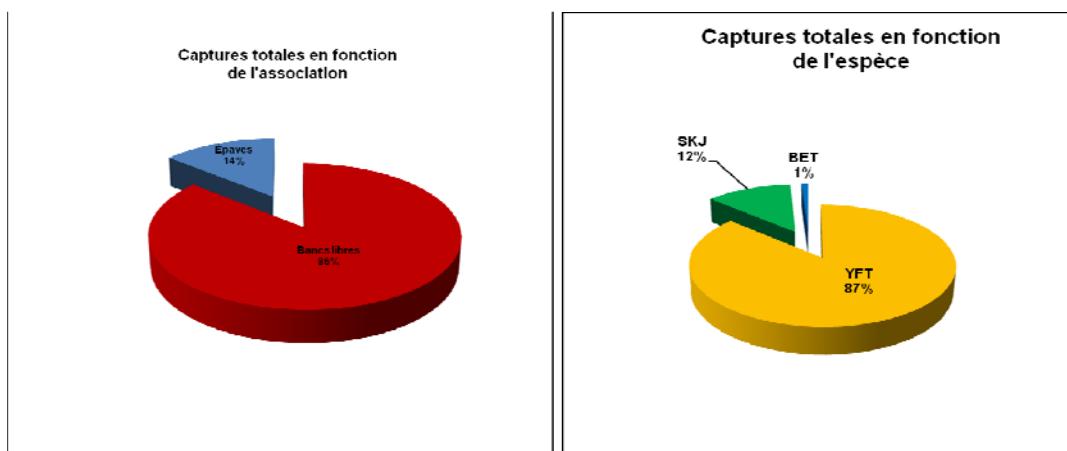


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

4.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 4 calées, dont 2 sur épaves et 2 sur banc libre. Les 0,853 tonnes de rejets représentent 0,2% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (426,853 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 4) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 575 kg des deux espèces (Albacore, Listao) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 5 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs libres et bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Thon de sous-taille : 4 kg d'albacore (30 individus), 10 kg de listao (11 individus) et 3 kg de patudo (3 individus) ont été rejetés à cause de leur taille insuffisante.
- Autre type de rejets : 225 kg d'albacore ont été utilisés en cuisine.

D'une manière globale, l'albacore représente la majorité des individus rejetés avec 790 kg soit 94% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les listaos avec 51 kg rejetées soit 6% du total.

Tableau 4. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	BET	Total
Taille	0,04	0,010	0,003	0,053
Espèce	0	0	0	0
Poisson abîmé	0,525	0,05	0	0,575
Autres (cuisine)	0,225	0	0	0,225
Total	0,79	0,06	0,003	0,853

Tableau 5. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	0,7	0	0	0,7
Épaves	0,09	0,06	0,003	0,153
Total	0,79	0,06	0,003	0,853

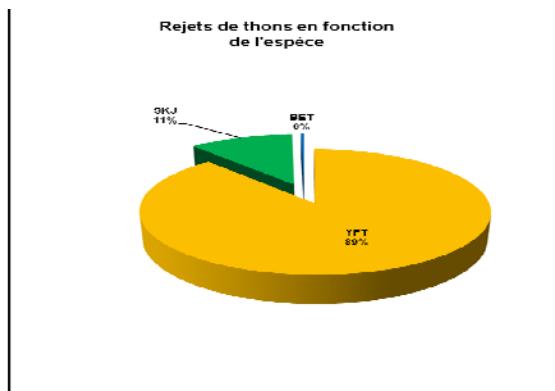


Figure 6. Composition des rejets de thons par espèce.

4.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 7 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- Listao avec 27 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 57 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 40,6 cm.
- Albacore avec 32 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et 79 cm.

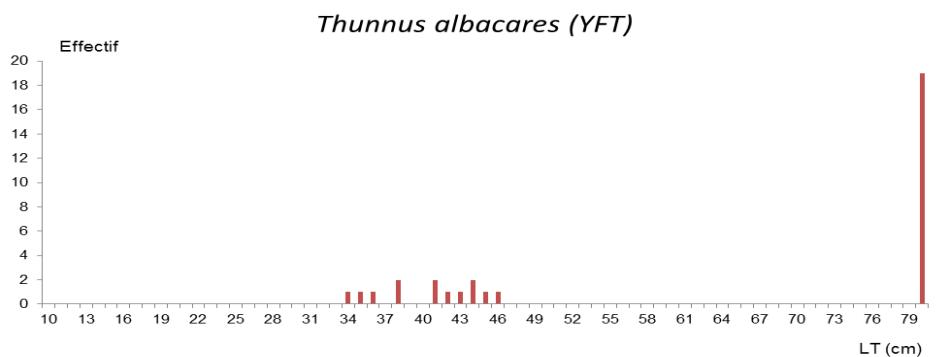
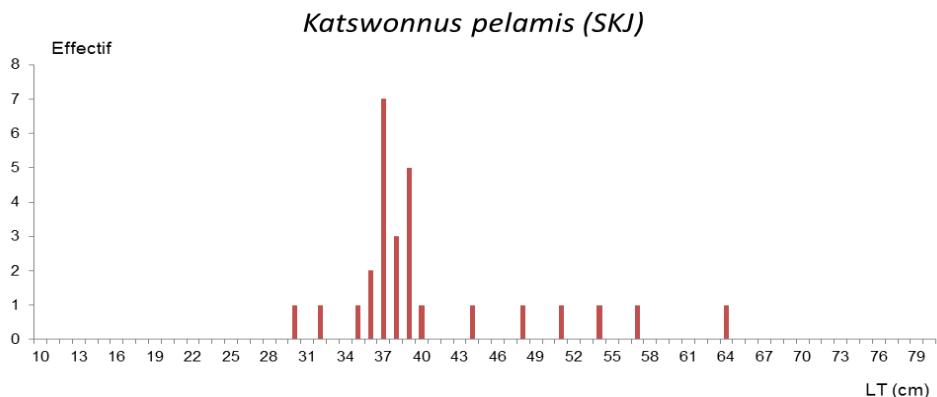


Figure 7. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

5. Captures accessoires

5.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira indica</i>	Makaire noir	BLM	1	
Sélaciens				
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	OCS	1	
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		2
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague violette	PLS	1	
<i>Manta alfredi</i>	Mante de récif	RMA	1	
<i>Mobula spp.</i>	Manta	RMV	1	
Autres poissons				
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vielle de bois	LOB		1
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	1	2
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL		2
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comère saumon	RRU		1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		2
<i>Urapsis secunda</i>	Carangue coton	USE		2
<i>Ablennes hians</i>	Orphée	BAF		1
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM		1
<i>Decapterus macarellus</i>	Comète maquereau	MSD		1
<i>Kyphosus cinerascens</i>	Caligagère	KYC		1

17 espèces ont été pêchées au cours de cette marée.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 7. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Canthidermis maculata* et *Elagatis bipinnulata*.

Le poisson porte-épée était mort et a été utilisé en cuisine de bord. Les requins ont été relâchés vivants (bien que pour les plus petits d'entre eux, il est difficile d'établir leur taux survie). Le diable de mer a survécu de manière certaine, la raie Manta était plus sonnée du fait de gros albacores maillés qui lui étaient tombés dessus pendant la poche, mais elle est repartie vivante aussi.

La proportion d'individus rejetés mort ou vivant est très difficile à estimer. En effet, plusieurs choses se passent en même temps et l'observateur ne peut pas avoir un œil partout.

Tableau 7. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+ code FAO)	Nombre		Devenir					
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve	Autre
Poissons porte-épée								
<i>Makaira indica</i> (BLM)	1		1					
Sélaciens								
<i>Carcharhinus longimanus</i> (OCS)	1			1				
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		11			11			
<i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS)	1			1				
<i>Manta alfredi</i> (RMA)	1			1				
<i>Mobula spp</i> (RMV)	1			1				
Autres poissons								
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		37	26		11			
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	2	88	9		81			
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		60	28		32			
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		278			278			
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		157			157			
<i>Urapsis secunda</i> (USE)		5	2		3			
<i>Ablennes hians</i> (BAF)		1			1			
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)		1			1			
<i>Decapterus macarellus</i> (MSD)		2			2			
<i>Kyphosus cinerascens</i> (KYC)		1			1			

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 44,1%, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 24,9%, *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 14% et *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 9,5%. A elles 4, ces espèces représentent 92,5% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

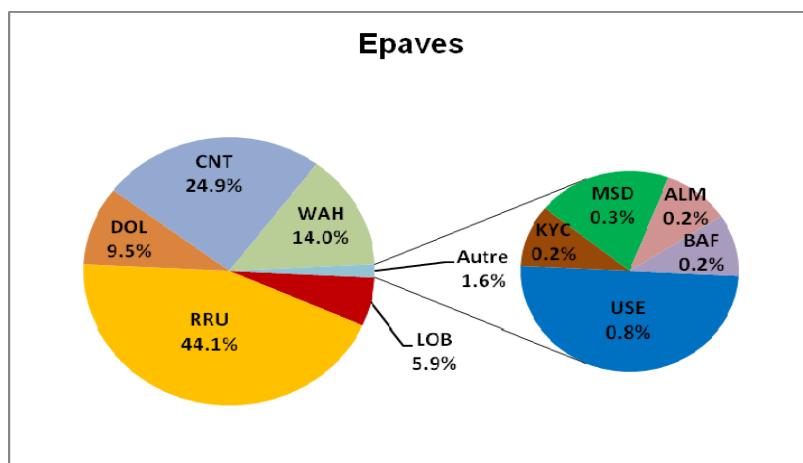


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

5.2. Résultats par groupe d'espèces

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Balistes* (CNT) avec 72 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 37 cm, avec un pic de fréquence à 32 cm. La longueur moyenne est de 31,8 cm.
- *Coryphènes* (DOL) avec 27 individus mesurés : les tailles varient entre 54 et 102 cm, avec un pic de fréquence à 83 cm. La longueur moyenne est de 77,9 cm.
- *Comère saumon* (RRU) avec 51 individus mesurés : les tailles varient entre 43 et 94 cm, avec deux pics de fréquence à 54 et 57 cm. La longueur moyenne est de 58,6 cm.
- *Thazard batard* (WAH) avec 42 individus mesurés : les tailles varient entre 68 et 119 cm, avec un pic de fréquence à 102 cm. La longueur moyenne est de 97,5 cm.

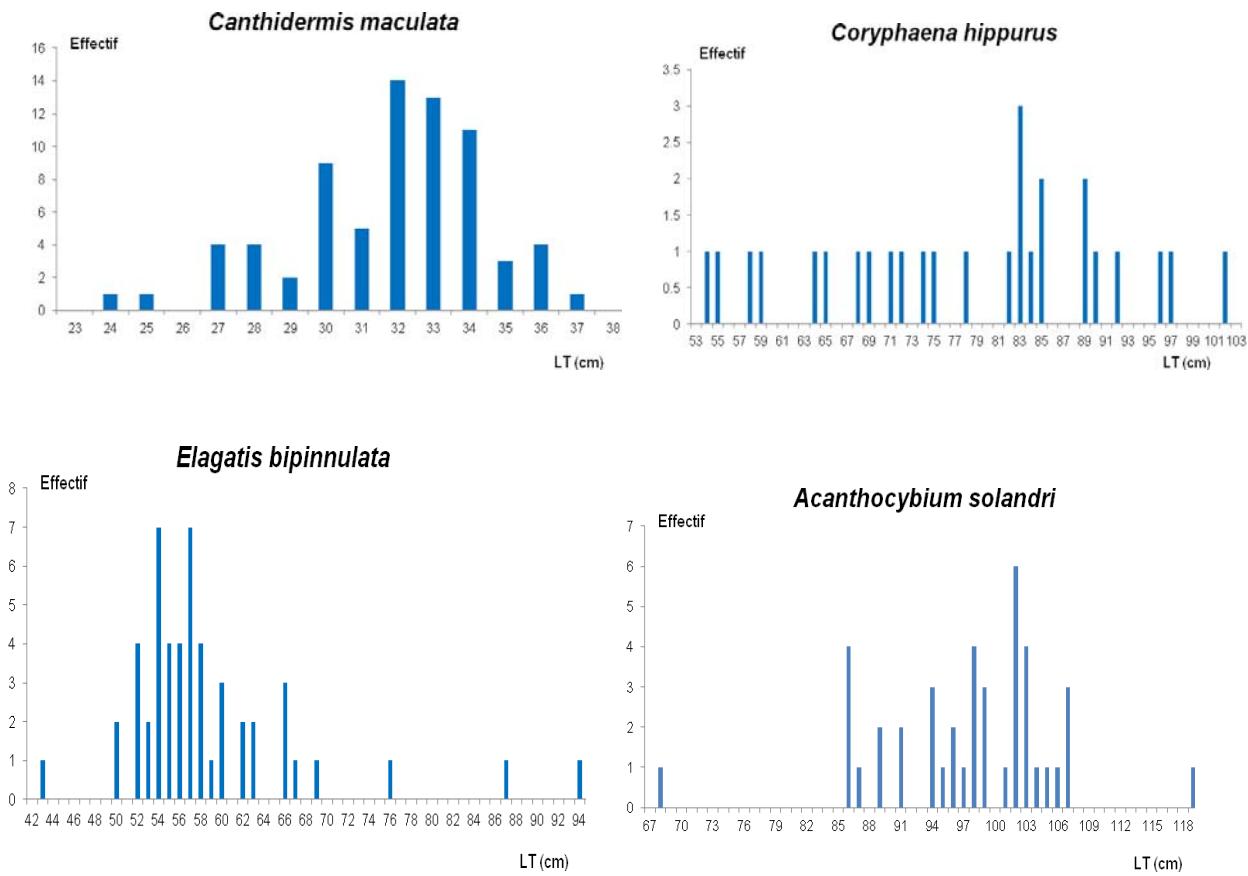


Figure 9. Distribution en taille chez CNT, DOL, RRU et WAH

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **2010**

Longueur Hors Tout : **89,40 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **79,70 mètres**

Largeur : **14,50 mètres**

Tirant d'eau : **6,35 mètres**

Nombre de cuves à poissons (saumure -8°C) : **8**

Capacité des cuves à poissons : **67,50 m³ soit 40 tonnes maximum (par cuve)**

Nombre de cuves tampon (pour vider la saumure durant shiffrage) : **2**

Capacités des cuves tampon : **54,30 m³**

Nombre des calles à poissons (stockage sec -40°C) : **6**

Capacité des calles à poissons : **245 m³ soit 110 tonnes YFT maximum, ou 120 tonnes SKJ maximum (par calle)**

Capacité des cuves à combustible : **760 m³**

Puissance du moteur principal : **5160 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	1		O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	2		
INMARSAT	2		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		
AIS (Automatic Identification System)	1		
Courantomètre	1		O
Compass satellitaire	1		

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	2		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur passerelle	2	PC com et PC nav	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance	O
Senne	1	1765.50m x 280.90m	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	5		O
Jumelles	8		O
Bouées à bord (début marée)	35		O
Salabarde	1	Capacité de 10 m ³ soit environ 6 tonnes	O
Radeaux (de secours)	5		

ANNEXE 2 : Calendrier de la marée

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thon, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
21.06.14	Route	Départ de Port-Louis, exercice piraterie			Route de nuit, 220 nm
22.06.14	Route	Changements de zones : MUS/FRA-TR et FRA-TR/SYC			Route de nuit, 180 nm
23.06.14	Recherche	Début veille pêche			Route de nuit, 167 nm
24.06.14	Recherche	Entrée Eaux Internationales et arrivée zone avec beaucoup d'autres thoniers. Première calée sur banc libre : 198 T	1		Stoppé
25.06.14	Recherche	Shiftage veille			Stoppé
26.06.14	Recherche	Départ de cette zone pour visite d'épaves			Route de nuit jusqu'à 2h, 84 nm
27.06.14	Recherche	Cherche eau plus fraîche, zone autres thoniers			Route de nuit jusqu'à 188 nm
28.06.14	Recherche	Recherche générale, zone autres thoniers			Stoppé
29.06.14	Recherche	Toutes les conditions sont réunies mais il semble que la « gleure » ne veuille pas remonter (donc les thons en profondeur), deux coups nuls		2	Stoppé
30.06.14	Recherche	Des chicaneurs et de plus gros thons isolés			Route de nuit jusqu'à 21h, 31 nm
01.07.14	Recherche	Deux coups nuls : un makaire noir et des listaos.		2	Stoppé
02.07.14	Recherche	2 ^{ème} calée sur banc libre : 160 T	1		Route de nuit jusqu'à 20h, 14 nm
03.07.14	Recherche	Shiftage de la veille. Taluenduic qui obtient la matte, un coup nul		1	Stoppé
04.07.14	Recherche	Zone avec autres thoniers au radar, en fin de veille reste à proximité du DCP 9			Stoppé
05.07.14	Recherche	Seul dans la zone, mauvais temps			Route toute la nuit, 122 nm
06.07.14	Recherche	Seul dans la zone			Stoppé
07.07.14	Recherche	Temps agité, aucun thonier ne semble pêcher nulle part. Une épave prévue le lendemain			Route de nuit, 78 nm
08.07.14	Recherche	Calée sur le DCP prévue : 53 T	1		Route de nuit, 68 nm
09.07.14	Recherche	Shiftage de la veille			Route toute la nuit, 120 nm
10.07.14	Recherche	Calée sur épave : 6 T	1		3h de route, 36 nm
11.07.14	Recherche	Shiftage de la veille, vu 1 tortue non maillée sur DCP. Mer très calme le matin			Route toute la nuit, 167 nm
12.07.14	Recherche	RAS, pas un oiseau. Route vers une zone où il y a rumeur de gros			Route toute la nuit
13.07.14	Recherche	Dernière calée sur banc libre (9 T), mer agitée, avarie sur le propulseur avant. Récupération de matériel pour construction radeaux. Route vers Mahé	1		Route toute la nuit, 120 nm
14.07.14	Recherche	Shiftage de la veille, mise à l'eau de DCP, maintien recherche générale malgré l'avarie			Route toute la nuit, 132 nm
15.07.14	Recherche	Mise à l'eau de DCP, toujours recherche générale. XIN/SYC			Route toute la nuit, 141 nm
16.07.14	Route	Arrivée au port de Victoria à 3h00 GMT			

ANNEXE 3 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

- Au niveau de l'accueil et des relations avec l'équipage

J'ai été très bien accueillie par l'équipage du Manapany, je les en remercie ! Par le capitaine également, très abordable à terre ou en transit, un peu plus solitaire une fois en pêche, mais le second a toujours été très disponible pour me fournir toutes les informations qui pouvaient me manquer, tout comme le reste de l'équipage.

- Dans le codage et la saisie des informations

J'ai eu le mal de mer au début de la marée quand je devais lire ou écrire, ce qui a été assez handicapant et m'a fait prendre un peu de retard dans la saisie.

Catégorie de radeau à rajouter : furtif espagnol, coréen, deux radeaux mis ensemble, un arbre et un radeau. Je pense qu'il serait intéressant de pouvoir sélectionner plusieurs « type » pour un même DCP. Je pense que pour plus de clarté, il serait intéressant de pouvoir re-sélectionner un ancien DCP (en conservant donc son numéro et qu'il ne s'agisse que d'une seule entité) dans une liste, ce serait plus judicieux.

Pour les DCP, je trouve qu'il y a trop de catégories, et qu'il est parfois difficile de distinguer le type quand on passe loin (surtout au début), d'autant qu'on ne voit pas comment il est dessous. Une classification plus restreinte serait intéressante.

Raison de non calée à rajouter : le thonier à qui appartient le DCP est proche, le baliseur du thonier à qui appartient le DCP est proche, mélange d'odontocètes avec le thon, il est tard nous reportons donc la calée au lendemain matin.

Cause de rejet de thon à rajouter : cuisine. Globalement je n'ai pas trouvé pertinent le système actuel de classement du devenir des rejets, il faudrait pouvoir mettre par exemple « survie à 50% » « survie à 80% » « dont 10 en cuisine » pour une espèce, et ceci sans devoir créer une nouvelle « ligne » car cela sépare le tonnage de l'espèce et son poids moyen, ce qui n'a aucun sens. Idem pour les rejets de thon « 10 en cuisine et le reste abimé, sauf 2 petits ».

Je trouve dommage le « >79 » pour la taille des thonidés rejettés car j'ai eu beaucoup de poissons abimés bien plus grands.

Pour les changements de ZEE ou une info de l'équipage qu'on récupère après coup (des dauphins vus aux jumelles par exemple), il serait pratique de pouvoir entrer une information sans ses coordonnées GPS.

Je trouve qu'il est dommage de retaper presque les mêmes informations sur observe et sur Excel. Lorsqu'on enchaîne les épaves, on y passe beaucoup de temps, de plus j'ai du récapituler les infos sur un cahier pour faire mes estimations car les formulaires ne me semblent pas adaptés pour les infos des calculs (juste pour les résultats).

Les formulaires ne prennent pas en compte l'aspect du shiftage, qui change les choses (distinguer l'échantillon du tri de la pêche de celui du shiftage me paraît indispensable pour extrapoler l'un ou l'autre à leur temps total de tri ; si on extrapole à l'ensemble ce qui n'a pas beaucoup de sens).

- Au niveau de l'échantillonnage des rejets (espèces et tailles)
- Au niveau de l'échantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Cela n'a pas été évident les premières fois (prendre trop ou pas assez d'échantillon selon ce qui reste à venir ; ne pas oublier de consigner certaines informations pour les calculs) mais les échanges avec Emilie et William m'ont bien aidé à y voir clair, et ne pas perdre d'infos.