

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

PROGRAMME OCUP

Océan	INDIEN
Nom Observateur	JOGUET Manon
Nom Thonier	MANAPANY
Date début / fin de la marée	16/01/2015 – 12/02/2015

Sommaire

1. INFORMATION GENERALE	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	6
3.3. ZONE DE CAPTURES	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	10
5. CAPTURES DE THONIDES	10
5.1. THONIDES CONSERVES	10
5.2. THONIDES REJETES.....	11
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	12
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	13
6.1. LISTE DES ESPECES.....	13
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	15
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	17
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	19

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le MANAPANY dans l'océan Indien du 16 janvier 2015 au 12 février 2015, sous le commandement de M. Alain DERVOUT.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres apparaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de huit thoniers pêchant dans l'océan Indien et appartenant à l'armement SAPMER, le MANAPANY est un navire d'une longueur de 79,7 mètres pour une largeur de 14,5 mètres. La capacité de ses cuves est de 1470 m³ et il peut ainsi congeler environ 700 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 2010 au chantier PIRIOU. L'équipage est composé de 39 hommes de 6 nationalités différentes (française, malgache, ivoirienne, sénégalaise, indonésienne, seychelloise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°19'S ;
- 0°30'S ;
- 48°01'E ;
- 68°38'E.

Le navire est parti de Mahé aux Seychelles (Port Victoria) et a débarqué au même port. Il a fréquenté, lors de cette marée, la ZEE des Seychelles et les Eaux Internationales.

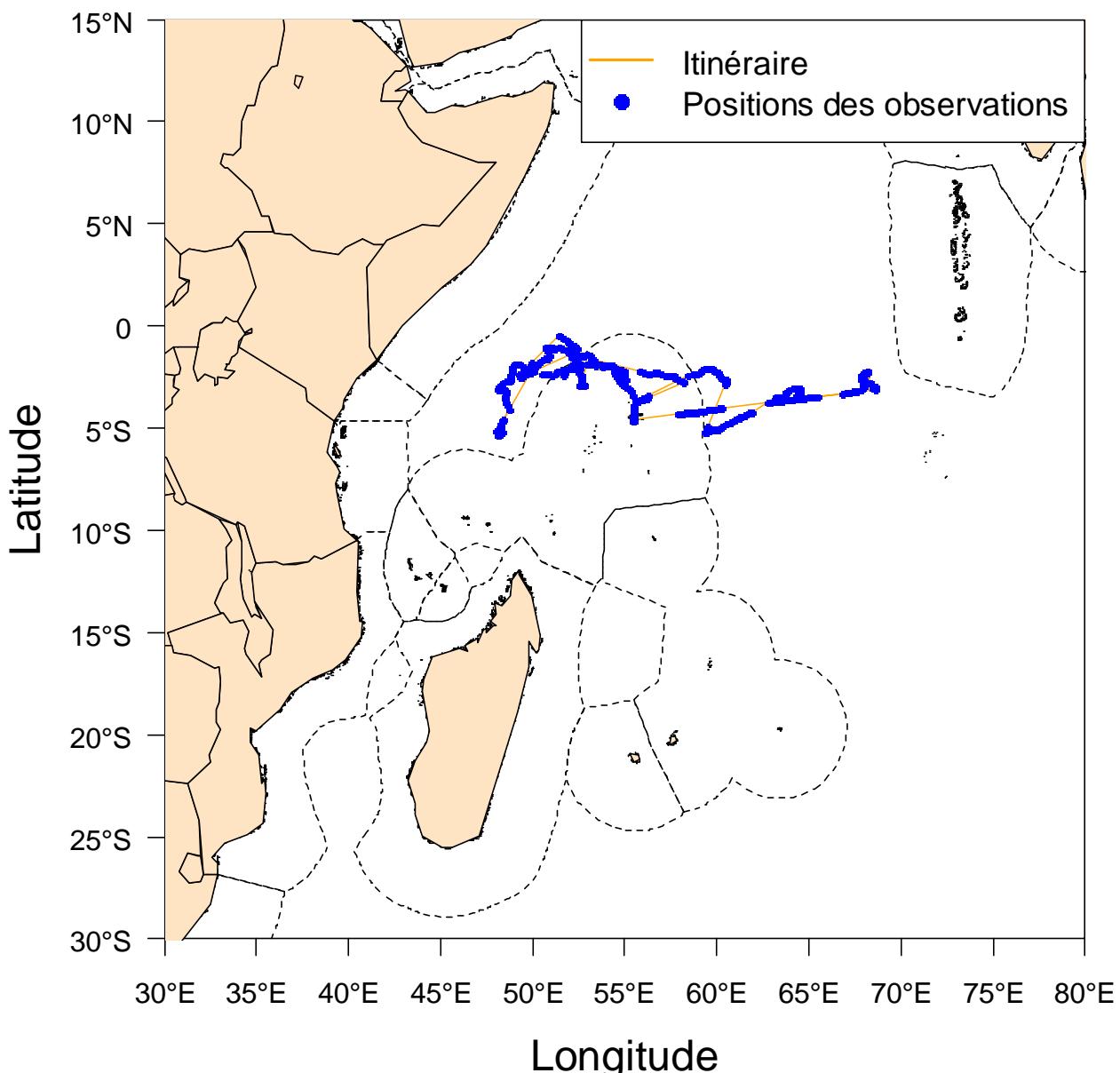


Figure 1. Itinéraire de prospection du MANAPANY, marée du 16/01/2015 au 12/02/2015.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
16/01/15	TRANSIT	RAS			Route de nuit
17/01/15	RECHERCHE	Beaucoup d'oiseaux			Route de nuit
18/01/15	RECHERCHE	DCP espagnol - changement de balise. Tortues			Dérive à partir de minuit
19/01/15	RECHERCHE	Beaucoup de thoniers et de nombreux marsouins, qui ont empêchés de caler sur les bancs d'albacores (+ une baleine au loin)			Route de nuit
20/01/15	RECHERCHE PECHE	2 calées dont une sur banc libre (avec 0 rejet). Davantage de rejets sur épave, notamment une dizaine de petits requins soyeux.	2		Dérive nuit
21/01/15	RECHERCHE PECHE	Plusieurs balbayas, un seul coup nul car le poisson a plongé		1	Transit jusqu'à 22h pour être sur DCP à l'aube
22/01/15	RECHERCHE PECHE	Journée éprouvante, une calée sur épave, mais filet déchiré, 11h pour le remonter		1	Retour à Mahé pour réparer le filet
23/01/15	ROUTE	Route toute la journée pour rejoindre Mahe et changer de filet. Les jumelles sont restées couvertes			
24/01/15	ROUTE	RAS			Route de nuit
25/01/15	ARRIVEE AU PORT	Arrivée à 6h20. Débarquement du filet pendant 8h			Au port
26/01/15	PORT ROUTE	Embarquement du nouveau filet. Départ du port à 10h40, route vers les zones de pêche			Route de nuit vers objet
27/01/15	RECHERCHE	Visite (et remontage) d'une balise à l'aube, mais pas de poisson			Route de nuit
28/01/15	RECHERCHE	Veille toute la journée, quelques oiseaux mais aucun thon			Dérive de nuit
29/01/15	RECHERCHE PECHE	Calée (22 tonnes). Une raie remise à l'eau vivante. Enormément de marsouins. Pose d'1 balise	1		Route de nuit
30/01/15	RECHERCHE PECHE	Calée dans la matinée sur une balise SAPMER (9 tonnes). 1 changement de balise et 2 mises à l'eau de radeaux	1		Dérive à partir de 22h
31/01/15	RECHERCHE	Beaucoup de radeaux en albizia mis à l'eau. Autres thoniers dans la zone. De nombreux marsouins			Dérive de nuit
01/02/15	RECHERCHE	4 mises à l'eau de radeaux (albizia et bambous), échange de balise, nombreux thoniers et quelques bancs de Listao mais trop petits. 2 baleines et de nombreux marsouins.			Route de nuit
02/02/15	RECHERCHE PECHE	Mise à l'eau d'un radeau à l'aube. 2 coups de filets mais coups nuls. Beaucoup d'oiseaux et de marsouins		2	Route de nuit

03/02/15	RECHERCHE PECHE	Des Frégates et des Balbayas visibles aux jumelles et radar oiseaux. 3 calées, mais coups nuls		3	Dérive à partir de minuit
04/02/15	RECHERCHE PECHE	Un banc visible au sonar, 1 calée de 130 tonnes. Plusieurs changements de ZEE. Marsouins	1		Dérive de nuit
05/02/15	RECHERCHE PECHE	Beaucoup d'oiseaux. Gros coup : 220 tonnes d'YFT et de BET. Obligation de shifter au milieu de la remontée de la poche pour pouvoir embarquer la totalité. Un thonier espagnol.	1		Dérive de nuit
06/02/15	RECHERCHE PECHE	Beaucoup d'oiseaux. 3 coups nuls, puis un coup de 120 tonnes. Cuves pleines encore une fois. De nombreux navires	1	3	Dérive de nuit, dès 17h30 car les cuves sont pleines
07/02/15	RECHERCHE PECHE	Beaucoup moins d'oiseaux. 2 calées sur bancs libres, matinée et coucher du soleil. Bancs difficiles à cerner au sonar, très rapides	2		Dérive de nuit
08/02/15	RECHERCHE PECHE	Beaucoup de mattes, thoniers français et espagnols. Un coup nul puis gros coup de 215 tonnes. Beaucoup d'oiseaux autour des bancs	1	1	Dérive de nuit
09/02/15	RECHERCHE PECHE	Peu d'oiseaux. Quelques mattes, mais très étendues, poissons rapides. Un coup nul. Deux radeaux croisés, avec changement de balises.		1	Route jusqu'à minuit
10/02/15	RECHERCHE	Zone où le poisson est présent. Deux thoniers en pêche. Beaucoup d'oiseaux mais bancs trop étendus ou déjà encerclés par les autres			Dérive de nuit
11/02/15	RECHERCHE	Retour Mahé, un changement de balises, quelques thoniers au radar			Dérive de nuit
12/02/15	ROUTE AU PORT	Route vers Mahé. Arrivée au port à 5h19 GMT			Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 5 244 milles pour une marée de 28 jours dont 22 jours en recherche effective. Ce total en milles est un peu plus élevé que les habitudes du capitaine. Il s'explique par le fait que le thonier a dû rentrer à Mahé pour changer de filet alors qu'il se trouvait à environ deux jours de route du port. Cela s'explique également par le nombre élevé de journées sans recherche effective. Au total, cela représente environ 187 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 121 milles, même si ce chiffre est très variable selon le nombre de coups de pêche effectués dans la journée. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 11 reprises, était au port de Mahé à deux reprises, et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 15 fois.

La marée s'est déroulée pendant la période propice aux bancs libres. Par conséquent, sur les 22 calées, 19 ont eu lieu sur bancs libres, et les trois autres sur épaves. Le premier mode de détection utilisé était le radar oiseaux. Puis l'équipage observait les balbayas/brisants aux jumelles dans un second temps. Le capitaine ne recherchait pas particulièrement, les épaves et radeaux

balisés. Sur les 22 coups de senne, 12 ont été des coups nuls (dont un sur épave). Cela correspond globalement aux attentes et résultats habituels à cette période de l'année, les bancs libres d'Albacores étant les plus difficiles à encercler.

Le début de la marée a été difficile. Le 03/02/2015, le Manapany n'avait que 93 tonnes en cales. Puis, une zone de pêche remarquable a permis d'obtenir des résultats comparables aux espérances du capitaine. En 5 jours, il a été pêché plus de 750 tonnes, résultat peu courant d'après le capitaine. Un tel tonnage en si peu de temps (entre le 04/02/2015 et le 08/02/2015) a même entraîné certaines difficultés dans la gestion des cuves et la réfrigération des thonidés. À plusieurs reprises, il a fallu effectuer le shiffage de calées précédentes durant la calée en cours pour pouvoir embarquer l'intégralité de la poche à bord. Cette zone de pêche se situait dans la partie Ouest de la ZEE des Seychelles, et correspond donc à la seconde partie de la marée. En première partie de marée, le MANAPANY était parti vers l'Est des Seychelles.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Seychelles (9 calées) et Eaux internationales (13 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

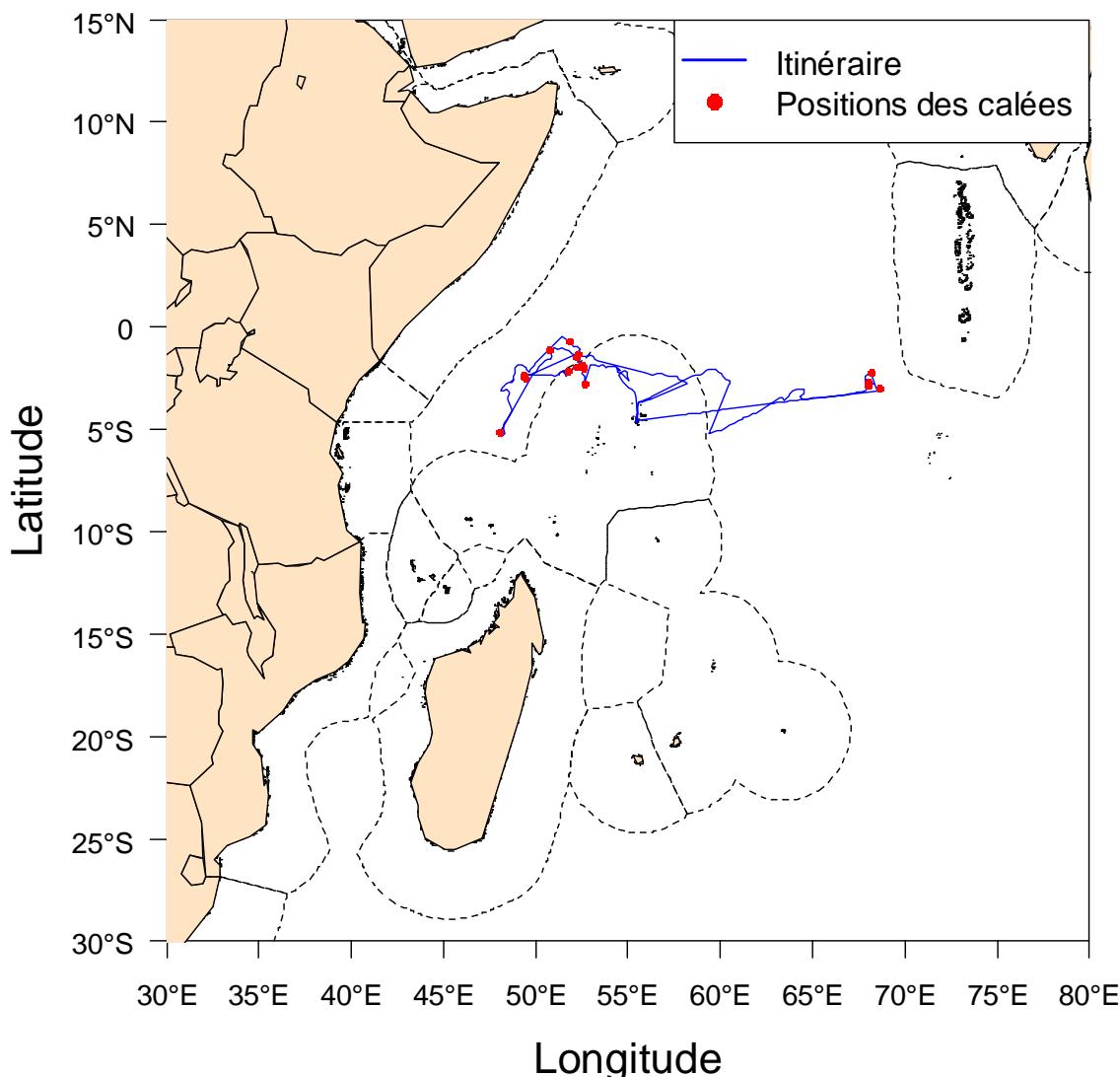


Figure 2 : position des calées du Manapany pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés entre le 05/02/15 (216 tonnes en 1 calée), le 08/02/15 (215 tonnes en 2 calées) et ont été réalisés sur bancs libres.

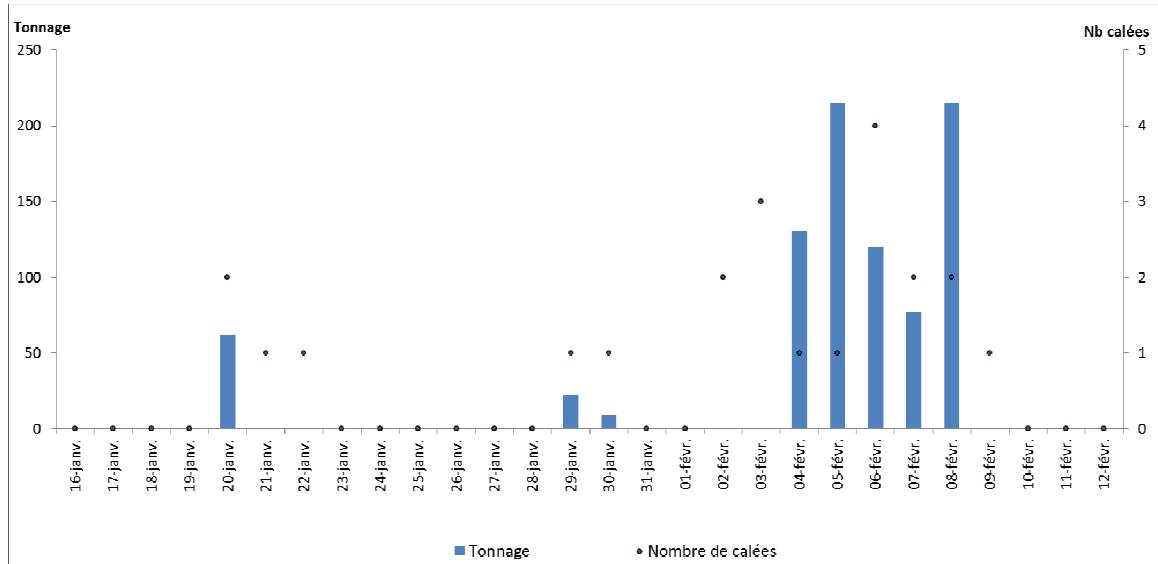


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du MANAPANY.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	8	2	10
Coups nuls	11	1	12
Total	19	3	22

22 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (bancs libres et épaves), avec une très grande majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 86% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 9 à 40 tonnes pour les calées sur épaves (sachant que seulement deux calées ont été réalisées ; hors coup nul), avec une moyenne de 25 tonnes par calée. L'écart est beaucoup plus important pour les calées sur banc libre, les tonnages variant de 22 à 215 tonnes, avec une moyenne de 100 tonnes par calée.

10 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (8 sur bancs libres et 2 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 12, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

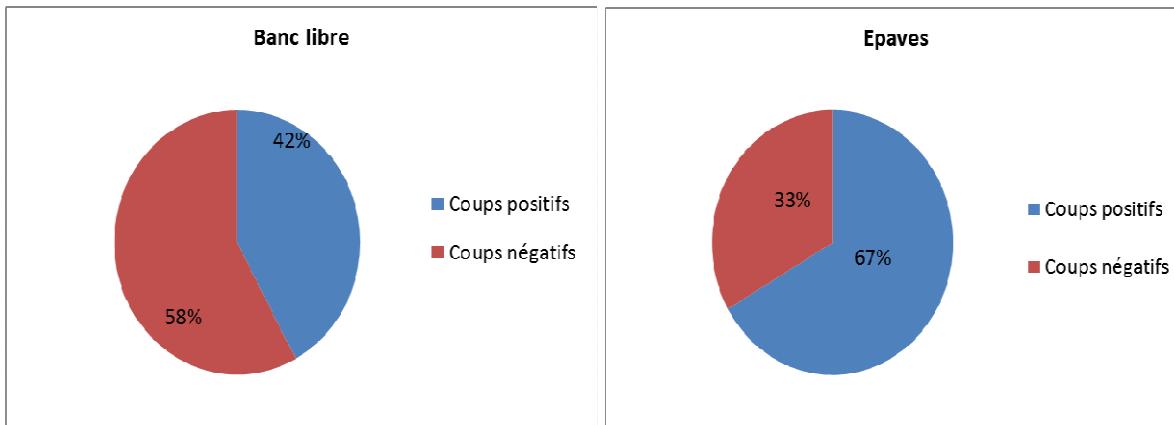


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 26 sur 27 objets au total. Sur ces 26 radeaux, 2 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée. Ces deux radeaux étaient de type « Espagnol », à savoir semi-pélagique et maintenu grâce à des flotteurs à la surface (« radeau furtif »). Ils présentent l'avantage d'être nettement moins visibles par les autres thoniers.

La quasi-totalité des changements de balises effectués l'ont été sur des radeaux espagnols (11 sur les 12 changements). Un seul sur un thonier français CFTO.

11 radeaux ont été mis à l'eau, tous non-maillants, mais pas à classer dans la catégorie « écologique » néanmoins. Les radeaux du Manapany sont faits de rondeaux de bambou ou d'albizia, sur lesquels sont superposées plusieurs couches de filets, rendant ainsi le radeau non-maillant en surface. De plus, la traîne est enroulée de tout son long par des bouts, la rendant également non-maillante.

Sur 22 jours de recherche, 12 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 8 jours avec 1 épave et 4 jours avec 2 épaves découvertes. Une calée a été effectuée sur un radeau dont la balise appartenait à un navire SAPMER. Cette dernière a donc été laissée à l'eau sans changement de balise.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
03 - Arbre (ou branche)		1	
06 - Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	13		11
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé		2	
TOTAL	13	3	11

Aucune tortue n'a été observée autour des radeaux pendant cette marée.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux avec structure métallique « furtif », avec 66% sur lesquels il y a eu une opération de pêche (soit deux sur trois). La troisième calée a eu lieu sur un bout de bois. Aucune calée n'a été effectuée sur un radeau en bambou.

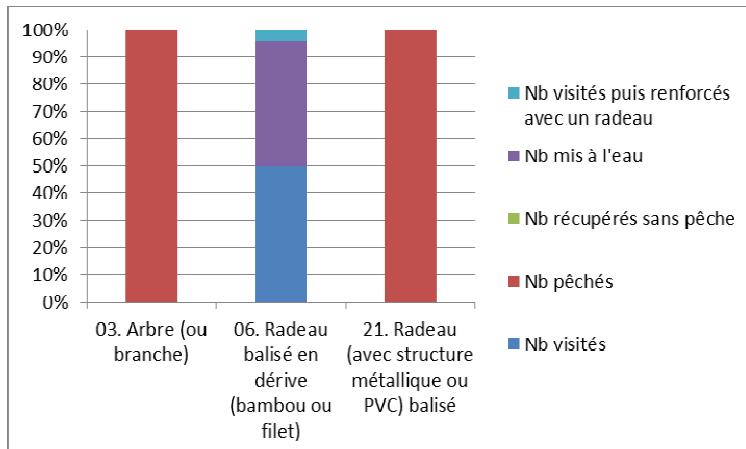


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne d'une calée est de 2h50. Néanmoins, les calées présentent de grandes différences, notamment pour celle réalisée sur DCP le 22/01/15 qui a duré 10h57 (lors de laquelle le filet a été déchiré dans son intégralité). Si on considère la moyenne sans cette calée, la durée est de 2h26.

Les calées sur DCP ont duré 3h08 et 2h04 (et donc 10h57 – non comptabilisée dans les moyennes), donnant ainsi une moyenne de 2h36. Les calées sur bancs libres ont duré entre 1h36 et 5h23 avec une moyenne de 2h10. Les calées sur bancs libres durent donc moins longtemps que les calées sur DCP.

La marée s'est déroulée dans de très bonnes conditions climatiques. Le vent variait souvent entre 10 et 15 nœuds, et la température de l'eau oscillait entre 26 et 29°C.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de la marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le MANAPANY a capturé 850 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante d'Albacore (*Thunnus Albacores* - YFT) qui représente 97% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 801 tonnes de thons pêchés soit 94% de la capture totale. Sur ce type d'association, une seule espèce a été pêchée, à savoir l'Albacore – YFT.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures d'Albacore – YFT avec 27 tonnes pêchées soit 55% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	801	0	0	801
Épaves	27	21	1	49
Total	828	21	1	850

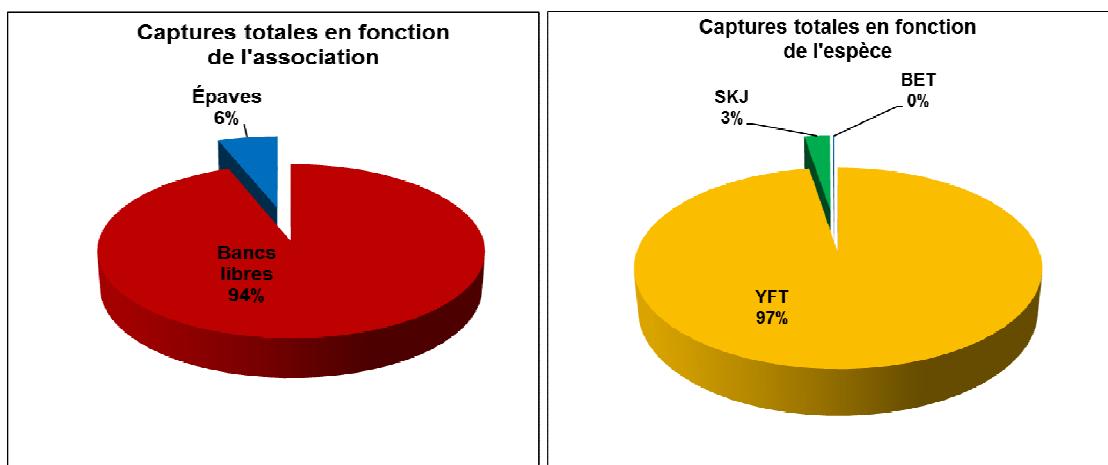


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces

5.2. Thonidés rejetés

Les rejets de thonidés sur cette marée n'ont eu lieu que pour deux raisons (Tabl. 4) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 1 553 kg des deux espèces (Albacore et Listao) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 5 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs libres pour la grande majorité des Albacores, et concernent de gros individus maillés et passés dans le power Block qui ont donc été rejetés à cause de leur état abîmé. Les 330 kg de Listao ont été uniquement rejetés après des calées sur épaves.
- Rejets « autres espèces de thonidés » : 2 kg d'Auxides (*Auxis Thazard* – FRI) ont été rejetés après avoir été capturés sur épaves.

D'une manière globale, l'Albacore représente la majorité des individus rejetés avec 1,2 tonne soit 78,6% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les Listao avec 33 kg rejetés soit 21,3% du total.

Tableau 4. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	FRI	Total
Taille	0	0	0	0
Espèce	0	0	0,002	0,002
Poisson abîmé	1,223	0,33	0	1,553
Total	1,223	0,33	0,002	1,555

Tableau 5. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	YFT	SKJ	FRI	Total
Bancs libres	1,18	0	0	1,18
Épaves	0,043	0,33	0,002	0,375
Total	1,223	0,33	0,002	1,555

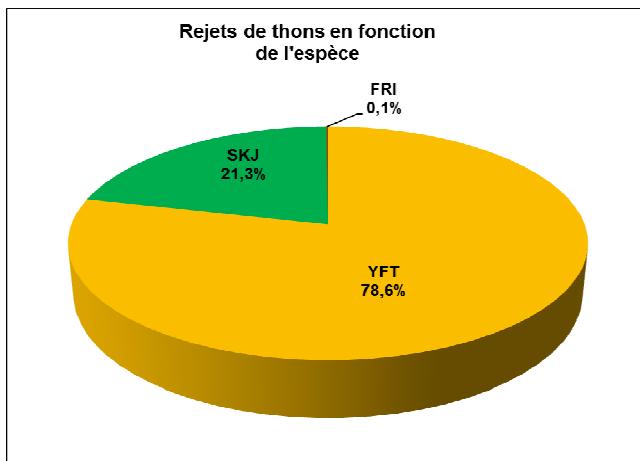


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Thunnus albacares* (YFT) avec 27 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et >79 cm (pour les gros individus maillés) avec un pic de fréquence supérieur à 79 cm. La longueur moyenne ne peut pas être calculée puisque le détail des tailles n'est pas renseigné.
- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 90 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 37 cm, avec un pic de fréquence à 32 cm. La longueur moyenne est de 32,6 cm.

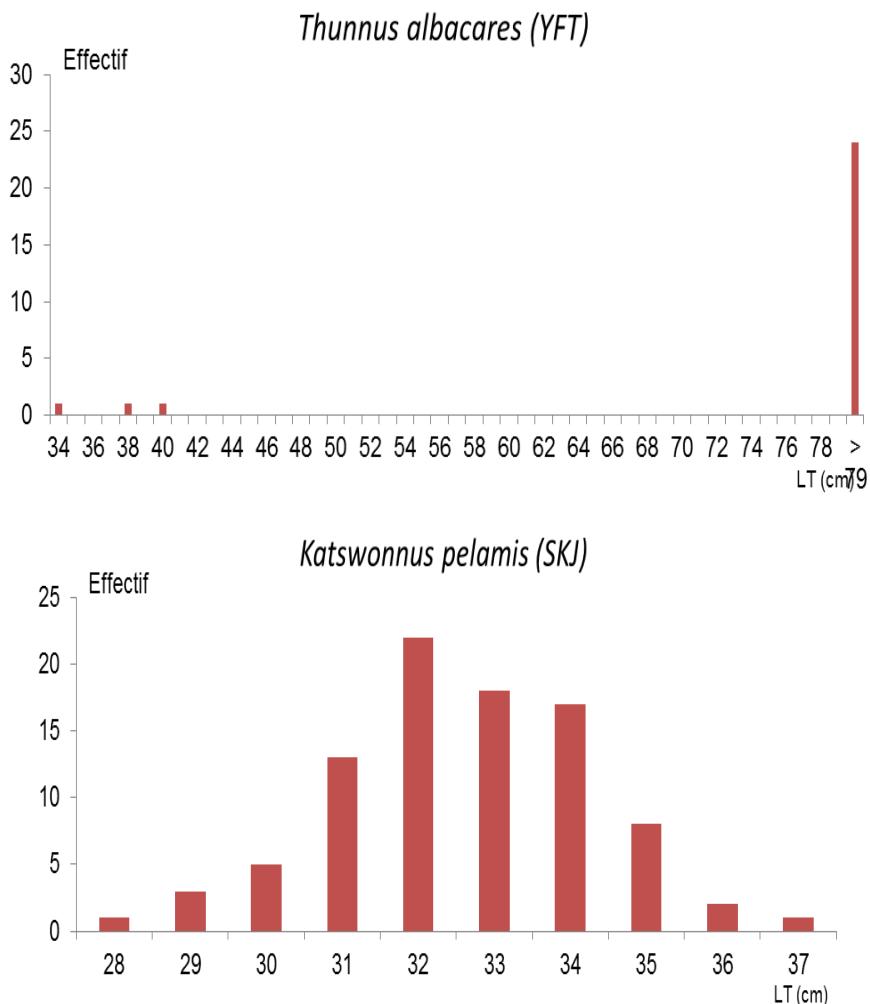


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 6 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 6. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire Bleu	BUM	2	1
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		2
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH		2

<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA		1
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Calicagère	KYV		1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène	DOL		1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU		2
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		2
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse Loulou	ALM		1
<i>Platax teira</i>	Poule d'eau	BAO		1
<i>Seriola rivoliana</i>	Sérieole Limon	YTL		1
<i>Decapterus macarellus</i>	Comète maquereau	MSD		1
<i>Caranx cryos</i>	Carangue	CXS		2
Tortues				
<i>Eretmochelys imbricata</i>	Tortue Imbriquée	TTH	1	
Raies				
<i>Manta spp.</i>	Raie	MNT	1	
<i>Mobula japonica</i>	Diable	RMJ	2	

16 espèces ont été pêchées au cours de cette marée.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 7. Il montre une nette prédominance de deux espèces : *Canthidermis maculata* (CNT) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Tableau 7. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
<i>Eretmochelys imbricata</i> (TTH)	1			1			
Poissons porte-épée							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	2	4	4				2
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		14		10	4		
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		829		98	731		
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)		90		90			
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		247		111	136		
<i>Platax teira</i> (BAO)		29		20	9		
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)		2		1	1		
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYV)		9			9		
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		36	2	30	4		
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		2		2			
<i>Caranx cryos</i> (CXS)		24			24		
<i>Decapterus macarellus</i> (MSD)		56		33	23		
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)		1			1		
Raies							
<i>Manta spp.</i> (MNT)	1						
<i>Mobula japonica</i> (RMJ)	2			1	1		

La capture des « Autres Poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable. En particulier *Canthidermis maculata* (CNT) qui représente à elle seule 61,9% de la capture accessoire, puis *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 18,4% et *Aluterus monoceros* (ALM) avec 6,7%. A elles trois, ces espèces représentent 87% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres Poissons ».

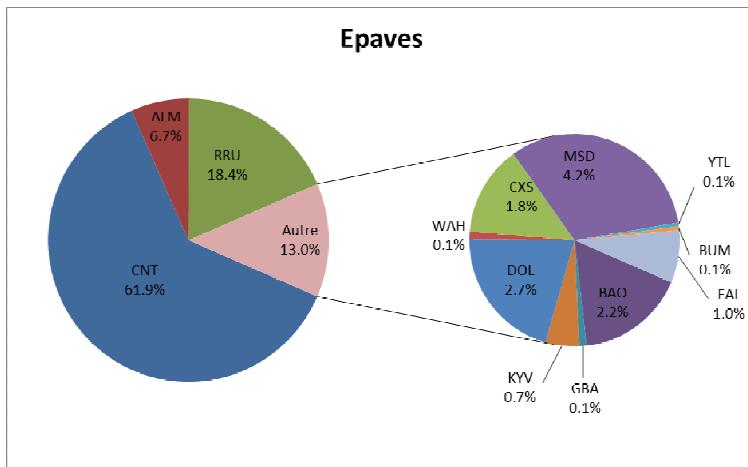


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation d'Orthongel concernant les bonnes pratiques. Ces dernières sont constamment mises en pratiques dès que la situation le permet. Notamment pour les raies, qui, à une exception près, ont toutes été relâchées vivantes. Certaines ont été remises à l'eau après avoir été démaillées du filet sur le pont, d'autres ont été libérées directement sans être remontées sur le pont. La tortue a été remise à l'eau immédiatement après avoir été démaillée.

La situation est plus délicate pour les requins, ces derniers étant beaucoup plus dangereux pour l'équipage. Néanmoins, sur les 14 requins soyeux (FAL) maillés dans la senne, 10 ont été remis vivants à l'eau, et 4 morts.

Tous les poissons porte-épées ont été mis en cale pour la vente locale ou utilisés pour la cuisine de l'équipage.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution en taille des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 181 individus mesurés : les tailles varient entre 21 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 28,8 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 43 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 81 cm, avec deux pics de fréquence à 52 et 66 cm. La longueur moyenne est de 61,2 cm.

- *Carcharhinus falciformis* (FAL) avec 14 individus mesurés : les tailles varient entre 52 et 119 cm. La longueur moyenne est de 77,8 cm.
- *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 15 individus mesurés : les tailles varient entre 72 et 91 cm, avec deux pics de fréquence à 78 et 82 cm. La longueur moyenne est de 81,3 cm.

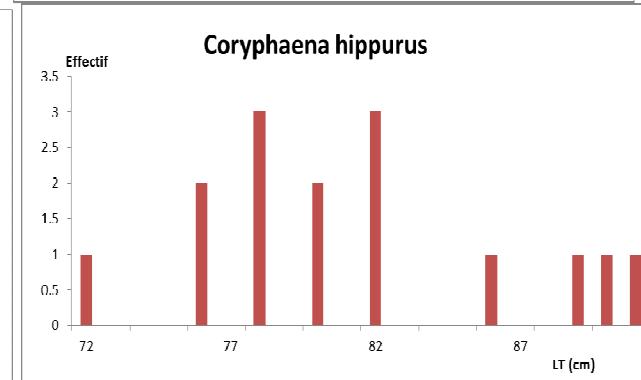
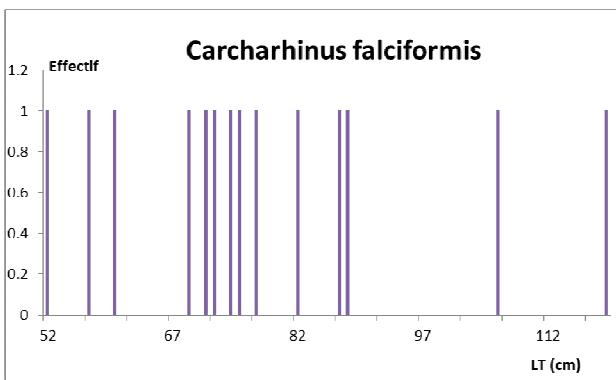
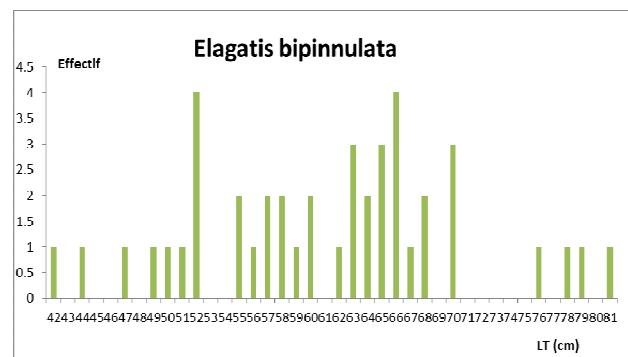
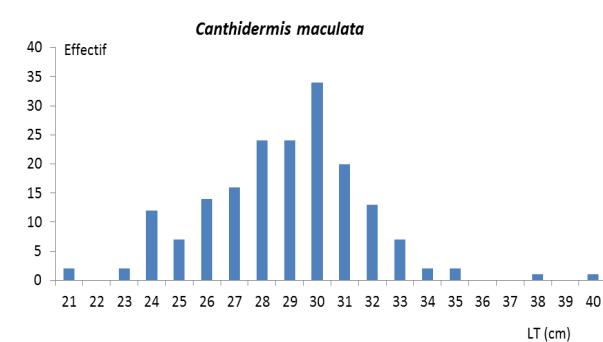


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Carcharhinus falciformis* (FAL), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Coryphaena hippurus* (DOL)

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **2010**

Longueur Hors Tout : **89,4 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **79,7 mètres**

Largeur : **14,5 mètres**

Tirant d'eau : **6,35 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **10**

Capacité des cuves à poissons : **1 470 m³** soit **700 tonnes** (pour des Listao / Katsuwonus

Pelamis / Code SKJ

Capacité des cuves à combustible : **760 m³**

Puissance du moteur principal : **5 160 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		
Loch	1	FURUNO	O
Radar de navigation	2	FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO	O
Sondeur	5	FURUNO	O
Sonar	2	FURUNO	O
Radios VHF	4	FURUNO	O
Radios BLU	2	FURUNO	
IRRIDIUM	1		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		
AIS	1		
Courantomètre	1		O
Compass satellitaire	1		

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	2		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC GECDIS	1	TRACEUR DE ROUTE	O
PC BUREAU / TRANSMISSION	1	WINDOW XP	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	662 KW	O
Senne	1		O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	6		O
Jumelles	12	(750x50 MTR) FUJINON	O
Bouées à bord (début marée)		Toutes de la marque M3I	O
Salabarde	1		

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

Un peu usé, ce qui a causé quelques soucis durant la marée (calculatrice, bottes, piles appareil photo, mètre ruban).

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Grosse difficulté pour différencier les BET et YFT juvéniles, surtout que la grande majorité était très abimée.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Plus difficile pendant le shiffrage, à cause de la déformation due à la saumure.

✓ **Suggestions d'amélioration**

- Avoir la possibilité de saisir la nationalité des radeaux dans Observe ;
- Impossible de saisir les décimales pour les longueurs moyennes de toutes les espèces rejetées dans Observe ;
- Pas assez de formation, notamment pour les espèces → manque de crédibilité face à l'équipage ;
- Bug du logiciel : il redemande d'écrire la taille ou le nombre une deuxième fois pour les échantillons sinon ce n'est pas possible d'enregistrer ;
- Incohérence entre formulaires et logiciel Observe, ex : « profondeur sommet » = « profondeur début » ? Et il n'y a pas de case pour inscrire le tonnage total capturé de la calée ;
- Sur les formulaires B, il devrait y avoir une petite case pour écrire si c'est une calée sur DCP ou bancs libres ;
- Il devrait y avoir une case qui calcule automatiquement la durée des calées ;

✓ **Autres remarques**

Les patrons estiment que tout le monde n'est pas logé à la même enseigne, entre caméras et observateurs. Les équipages avec observateurs se sentent lésés car un contrôle direct est fait par l'observateur contrairement aux caméras.