

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	Indien
Programme	IRD
Nom Observateur	Manoëlle CHAUVEAU
Nom du navire	BELOUVE
Port de départ / Date début marée	Victoria / 8 mars 2016
Port d'arrivée / Date fin marée	Victoria / 13 mars 2016
Capitaine	Yohann SIGNOUR

Sommaire

1. INFORMATION GENERALE	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	3
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	3
3.2. STRATEGIE DE PECHE	4
3.3. CALENDRIER DES CAPTURES	4
3.4. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	5
3.5. UTILISATION DES DCP	6
3.6. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	6
4. CAPTURES ET REJETS DE THONS SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	6
4.1. CAPTURES DE THON	6
4.2. REJETS DE THON	6
5. CAPTURES ACCESSOIRES.....	6
5.1. LISTE DES ESPECES.....	6

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le BELOUVE dans l'océan Indien depuis le port de Victoria le 8 mars 2016 jusqu'au port de Victoria le 13 mars 2016 sous le commandement de Yohann SIGNOUR.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été estimées par l'observatrice.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuellement de neuf thoniers pêchant dans l'océan Indien et appartenant à l'armement SAPMER, le BELOUVE est un navire d'une longueur de 89,4 mètres pour une largeur de 14,5 mètres. La capacité de ses cuves est de 648 m³ et il peut ainsi congeler environ 320 tonnes de poissons.

Construit en 2012 au chantier de SEAS au Vietnam, l'équipage de ce navire est composé de 31 hommes de cinq nationalités différentes (française, ukrainienne, indonésienne, malgache et ivoirienne). Durant cette marée quatre agents privés de la protection des navires étaient présents afin d'assurer la sécurité de l'équipage, notamment en cas de piraterie.

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 9°62'S ;
- 4°32'S ;
- 55°28'E ;
- 61°64'E.

Le calendrier des opérations est détaillé en *annexe 2*.



Figure 1. Itinéraire de prospection du BELOUVE, marée du 8 mars au 13 mars 2016.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 1113 milles pour une marée de 6 jours dont 3 jours en recherche effective. Cela représente 222,6 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effectif est de 102,3 milles. Le BELOUVE est resté dans la même zone pendant ces trois jours. Sur cette courte marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 4 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit une seule fois.

Au cours de cette marée, la pêche a été exclusivement réalisée sur banc libre. En effet, le BELOUVE a rempli ses cales et ses cuves dans une zone précise la semaine précédente. Les autres navires étant présents et surtout en pêche dans cette même zone remarquable, le capitaine décida d'y retourner pour finir la fin de sa marée. Le BELOUVE rentra une ou deux journées plutôt que prévu car le filet s'est déchiré au début de la dernière calée. La réparation étant trop importante, le capitaine a décidé de rentrer à Mahé et d'arrêter sa marée. Il faut préciser que le bateau avait encore 622 tonnes à son bord lors de son départ.

3.3. Calendrier des captures

Seulement deux jours de pêche ont pu être effectués et uniquement sur banc libre. Au regard de la figure 2, le meilleur tonnage de la marée a été réalisé le 11 mars 2016 (87 tonnes en 3 calées).

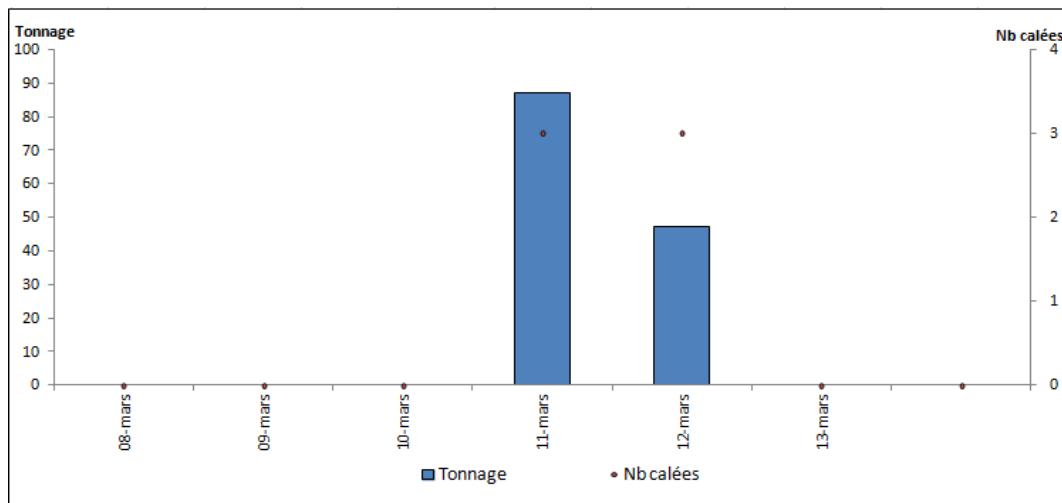


Figure 2. Calendrier des captures au cours de la marée du BELOUVE.

3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls ainsi que les coups de senne donnés sur banc libre de ceux donnés sur épave.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Total
Coups positifs	4	4
Coups négatifs	2	2
Total	6	6

Au total, six calées ont été réalisées sur cette petite marée et toutes ont eu lieu sur banc libre. Il y a eu deux coups nuls et quatre coups positifs (Fig. 3).

Les tonnages pêchés par calée varient de 20 à 47 tonnes, avec une moyenne de 33,5 tonnes par calée.

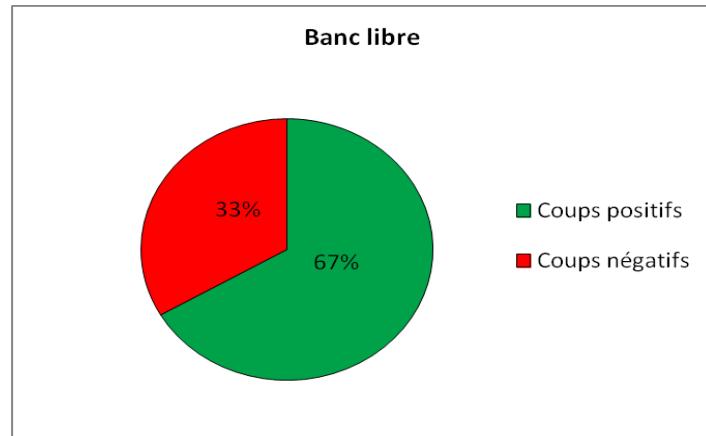


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs sur banc libre.

3.5. Utilisation des DCP

Le bilan du nombre d'objets flottants se compose de deux radeaux en dérive balisés et d'un objet sans information. Les deux bouées (Manapany et T.Argi) ont été changées par celle du Bélouve. Sur les trois jours de pêche seulement une journée a comporté la découverte de ces trois épaves. Aucune calée n'a été faite sur un de ces DCP.

Au départ du 8 mars, 175 bouées étaient disponibles à bord du BELOUVE.

3.6. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées effectuées est de 2h38.

Les conditions météorologiques étaient parfaites pour la pêche.

De nombreux thoniers étaient présents sur la même zone de pêche que le BELOUVE. Il y avait des thoniers du même armement mais aussi de nationalité et d'armement différents.

4. Captures et rejets de thons selon le type d'association

4.1. Captures de thon

Sur cette marée, le Bélouve a capturé 134 tonnes de thons (Tabl. 2 et Fig. 4), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* qui représente 92% de la capture totale. Les autres espèces capturées et conservées sont *Thunnus obesus* et *Thunnus alalunga*.

Tableau 2. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	BET	ALB	Total
Bancs libres	123	10	1	134
Total	123	10	1	134

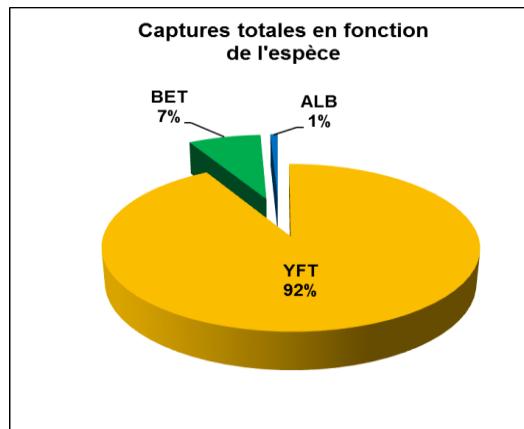


Figure 4. Composition des captures de thons par espèces.

4.2. Rejets de thon

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

5. Captures accessoires

5.1. Liste des espèces

Au cours de cette marée, seul un exocet de 11 cm a été capturé.

ANNEXE 1

CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction : **2012**
 Longueur Hors Tout : **89,4 mètres**
 Longueur entre perpendiculaires : **82,7 mètres**
 Largeur : **14,5 mètres**
 Tirant d'eau : **7 mètres**
 Nombre de cuves à poissons : **8**
 Capacité des cuves à poissons : **648 m³ soit 320 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **1139 m³**
 Puissance du moteur principal : **3800 CV**
 Vitesse en pointe : **17 nœuds**
 Vitesse de prospection : **12 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	+1 compas satellite	O
Loch	1	Furuno	O
Radar de navigation	2	Furuno	O
Radar « Oiseaux »	2	Furuno-Fréquence de 30 et 50 kW, portée de 20-25 milles	O
Sondeur	5	Furuno	O
Sonar	2	1FSV30+SFSV84	O
Radios VHF	8	3 fixes+2portatives+3 de survie	O
Radios BLU	2	Furuno	O
INMARSAT	1	1 Fleet+1 Iridium	O
GPS	2	Furuno	O
Thermomètre enregistreur	1	Furuno	O
VMS	1	Kannad	O
AIS (Automatic Identification System)	1	Furuno	O
Courantomètre	1	Furuno	O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Logiciel GECDIS(SIG) permettant de superposer l'ensemble des informations environnementales, GPS, coups de pêche, cartes marines et balises.	1	Sur deux ordinateurs	O
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)	1	Marine instruments	O
Système de repérage Marine Instrument Thalos	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC communication	1		O
PC navigation	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	750kW	O
Senne	1	1850mx850m-Lest 5-6kg	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	5	Fujinon	O
Jumelles	7		O
Bouées à bord (début marée)	175	M3i	O
Salabarde	1	Capacité en m ³	O

ANNEXE 2

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
08/03/2016	Route	Départ de Victoria			Route de nuit
09/03/2016	Recherche	3 DCP dont un transfert sur une épave du MANAPANY, 1 visité et un autre transfert (bouée espagnole)			Route de nuit ; mer d'huile
10/03/2016	Recherche	3 calées sur bancs libres. Présence d'oiseaux	3		Dérive de nuit ; de nombreux thoniers aux alentours
11/03/2016	Recherche	3 calées sur bancs libres dont deux coups nuls. Présence d'oiseaux	1	2	Route de nuit ; de nombreux thoniers aux alentours en pêche du même armement, d'armement et nationalités différents
12/03/2016	Route	RAS			Route de nuit
13/03/2016	Route	Arrivée à Victoria			Au port

ANNEXE 3

Remarques particulières sur le déroulement de la mission

- ✓ Au niveau de l'accueil et des relations avec l'équipage

Toujours une très bonne entente avec l'équipage et de l'entraide à bord.

- ✓ Dans le codage et la saisie des informations

Du fait de la courte durée de la marée, très peu de données ont été traitées.

- ✓ Au niveau de l'échantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Seul un individu a été capturé, le travail a donc été très simple.

- ✓ Remerciements

Pour résumer mon ressenti personnel, je ne regrette pas cette expérience à bord. C'est bien de voir le travail des pêcheurs de l'intérieur.

Je tiens vraiment à remercier toutes les personnes à bord du BELOUVE pour leur aide dans mon travail.